

## **SKRIPSI**

### **KONTRIBUSI PAJAK PENERANGAN JALAN (PPJ) PADA PENDAPATAN ASLI DAERAH (PAD) KOTA METRO TAHUN 2019-2024**

**Oleh:**

**PUTRI ADELIA  
NPM. 2103011075**



**Program Studi Ekonomi Syariah  
Fakultas Ekonomi dan Bisnis Islam**

**UNIVERSITAS ISLAM NEGERI JURAI SIWO LAMPUNG  
1447 H / 2026 M**

**KONTRIBUSI PAJAK PENERANGAN JALAN (PPJ) PADA  
PENDAPATAN ASLI DAERAH (PAD) KOTA METRO TAHUN 2019-2024**

Diajukan untuk Memenuhi Tugas dan Memenuhi Sebagian Syarat Memperoleh  
Gelar Sarjana Ekonomi (S.E.)

Oleh:

PUTRI ADELIA  
NPM. 2103011075

Pembimbing : Liberty, SE.,MA

Program Studi Ekonomi Syariah  
Fakultas Ekonomi dan Bisnis Islam

**UNIVERSITAS ISLAM NEGERI JURAI SIWO LAMPUNG  
1447 H / 2026 M**



**KEMENTERIAN AGAMA REPUBLIK INDONESIA  
UNIVERSITAS ISLAM NEGERI JURAI SIWO LAMPUNG  
FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS ISLAM**

Jl. Ki Hajar Dewantara Kampus 15 A, Bringmulyo Kota Metro Lampung 38111  
Telp. (0725) 41507, Fax (0725) 47296 Website: [uinjuraisiwo.ac.id](http://uinjuraisiwo.ac.id) E-mail: [admin@uinjuraisiwo.ac.id](mailto:admin@uinjuraisiwo.ac.id)

**NOTA DINAS**

Nomor : +  
Lampiran : 1 (satu) berkas  
Hal : **Pengajuan skripsi untuk dimunaqosyahkan**

Kepada Yth.  
Dekan Fakultas Ekonomi dan Bisnis Islam  
UIN Jurai Siwo Lampung  
Di -  
Tempat

*Assalamualaikum Wr. Wb*

Setelah kami mengadakan pemeriksaan dan bimbingan seperlunya maka, Skripsi penelitian yang disusun oleh:

Nama : Putri Adelia  
NPM : 2103011075  
Fakultas : Ekonomi dan Bisnis Islam  
Prodi : Ekonomi Syariah  
Judul : KONTRIBUSI PAJAK PENERANGAN JALAN (PPJ)  
TERHADAP PENDAPATAN ASLI DAERAH (PAD) KOTA  
METRO TAHUN 2019-2024

Sudah kami setujui dan dapat diajukan ke Fakultas Ekonomi dan Bisnis Islam Universitas Islam Negeri Jurai Siwo Lampung Untuk dimunaqosyahkan. Demikian harapan kami dan atas perhatiannya saya ucapan terima kasih.

*Wassalamualaikum Wr. Wb*

Metro, 23 Oktober 2025  
Pembimbing,

Liberty, SE, MA,  
NIP. 19740824 200003 2 002

## HALAMAN PERSETUJUAN

Judul : KONTRIBUSI PAJAK PENERANGAN JALAN (PPJ) TERHADAP PENDAPATAN ASLI DAERAH (PAD) KOTA METRO TAHUN 2019-2024

Nama : Putri Adelia

NPM : 2103011075

Fakultas : Ekonomi dan Bisnis Islam

Prodi : Ekonomi Syariah

### MENYETUJUI

Untuk di munaqosyah kan dalam sidang Munaqosyah Fakultas Ekonomi dan Bisnis Islam Universitas Islam Negeri Jurai Siwo Lampung.

Metro, 23 Oktober 2025  
Pembimbing,



Liberty, SE., MA.  
NIP. 19740824 200003 2 002



KEMENTERIAN AGAMA REPUBLIK INDONESIA  
UNIVERSITAS ISLAM NEGERI JURAI SIWO LAMPUNG  
FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS ISLAM

Jalan Ki Hajar Dewantara Kampus 15A Iringmulyo Kota Metro Lampung 34111  
Telp. (0725) 41507, Fax (0725) 47296 Email: stainjusila@stainmetro.ac.id, website: www.stainmetro.ac.id

PENGESAHAN SKRIPSI

No: 8-0004/UH.36.3/D/PP.00.9/11/2025

Skripsi dengan Judul: KONTRIBUSI PAJAK PENERANGAN JALAN (PPJ) PADA PENDAPATAN ASLI DAERAH (PAD) KOTA METRO TAHUN 2019-2024, disusun oleh: Putri Adelia, NPM: 2103011075, Prodi: Ekonomi Syariah, telah diujikan dalam Sidang Munaqosyah Fakultas Ekonomi dan Bisnis Islam pada hari/tanggal: Kamis/11 Desember 2025.

**TIM PENGUJI:**

Ketua/Moderator : Liberty, S.E., M.A.

()

Penguji I : Yuyun Yunarti, M.Si.

()

Penguji II : Witantri Dwi Swandini, M.Ak.

()

Sekretaris : Primadatu Deswara, SKM., MPH.

()

Mengetahui,  
Dekan Fakultas Ekonomi dan Bisnis Islam



Dr. Dr. Santoso, M.H.

NIP. 19670316 199503 1 001

## ABSTRAK

### **KONTRIBUSI PAJAK PENERANGAN JALAN (PPJ) PADA PENDAPATAN ASLI DAERAH (PAD) KOTA METRO TAHUN 2019-2024**

**Oleh:**

**PUTRI ADELIA  
NPM. 2103011075**

Pendapatan Asli Daerah (PAD) merupakan penerimaan daerah yang bersumber dari dalam daerah itu sendiri serta pemungutannya berdasarkan perundang undangan yang berlaku. PAD pada tahun 2019-2022 selalu meningkat dan mencapai target, tetapi pada tahun 2023 dan 2024 PAD tidak mencapai target namun tetap meningkat dari target tahun sebelumnya. PAD tertinggi berada ditahun 2024 yaitu sebesar 332.154.949.643,00 tetapi jumlah tersebut tidak mencapai target yang ditentukan yaitu sebesar 341.760.529.521,00 dengan kekurangan -9.605.579.878.

Penelitian ini merupakan penelitian deskriptif kuantitatif. Mengolah data dari laporan Pendapatan Asli Daerah Kota Metro tahun 2019-2024 dengan menggunakan rumus kontribusi.

Berdasarkan hasil penelitian diketahui bahwa kontribusi PPJ tahun 2019 sebesar 7,08%, tahun 2020 kontribusi turun menjadi 5,88%, tahun 2021 turun kembali menjadi 4,89%, tahun 2022 kembali naik menjadi 6,14%, dan tahun 2023-2024 mengalami penurunan sebesar 5,72% dan 4,72%. Dan didapatkan rata-rata sebesar 5,74% yang berarti hubungan antara PPJ pada PAD memiliki kriteria Sangat Berkontribusi.

**Kata Kunci:** *Pendapatan Asli Daerah (PAD), Pajak Penerangan Jalan (PPJ)*

## ORISINALITAS PENELITIAN

Yang bertanda tangan dibawah ini :

Nama : Putri Adelia

NPM : 2103011075

Program Studi : Ekonomi Syariah

Fakultas : Ekonomi dan Bisnis Islam

Menyatakan bahwa Skripsi ini secara keseluruhan adalah asli hasil penelitian saya, kecuali bagian-bagian tertentu yang dirujuk dari sumbernya dan disebutkan dalam daftar pustaka.

Metro, Desember 2025  
Yang Menyatakan,



Putri Adelia  
NPM. 2103011075

## MOTTO

 لا يُكَلِّفُ اللَّهُ نَفْسًا إِلَّا وُسْعَهَا ....

“Allah tidak membebani seseorang melainkan sesuai dengan kesanggupannya.”

(QS Al-Baqarah: 286)

“Hatiku tenang karena mengetahui bahwa apa yang melewatkanku tidak akan pernah menjadi takdirku, dan yang ditakdirkan untukku tidak akan pernah melewatkanku”

(Umar bin Khattab)

“Jangan pernah merasa tertinggal, setiap orang punya proses dan rezeki Nya masing-masing”

## **PERSEMBAHAN**

Alhamdulillahirabbil'alamin dengan penuh rasa syukur yang sebesar-besarnya kepada Allah SWT yang telah memberikan berkah dan rahmat-Nya kepada peneliti dan kita semua sebagai hamba-Nya. Peneliti persembahkan hasil Skripsi ini kepada:

1. Kedua orangtuaku Bapak Mujianto dan Ibu Tri Setiowati yang telah membesarkan dan mendidik peneliti dengan penuh cinta dan kasih sayangnya yang tidak terbatas. Mereka yang telah memberikan nasihat, dukungan moral maupun materi serta do'a yang tiada henti kepada peneliti.
2. Adikku tersayang Jenyta Alivia dan Azzam Aulia Putra yang selalu memberi dukungan dan memberi semangat tanpa henti untuk keberhasilan skripsi ini.
3. Ibu Liberty, SE.,MA Selaku Dosen Pembimbing Skripsi yang telah memberikan arahan dan bimbingan serta memberikan motivasi dalam penyusunan skripsi ini, sehingga peneliti dapat menyelesaikan penyusunan tugas akhir ini.
4. Bapak dan ibu dosen Universitas Islam Negeri Jurai Siwo Lampung yang telah memberikan bimbingan dan ilmu pengetahuan kepada peneliti.
5. Teman-teman baikku serta teman-teman KKN serta teman-teman Program Studi Ekonomi Syariah kelas B angkatan 2021 yang selalu memberi motivasi kepada peneliti sampai menyelesaikan skripsi ini.
6. Almamater tercinta Universitas Islam Negeri Jurai Siwo Lampung yang menjadi tempat peneliti menuntut ilmu.

## **KATA PENGANTAR**

Puji syukur peneliti panjatkan kehadirat Allah SWT, atas Taufik, Hidayah dan Inayah-Nya sehingga peneliti dapat menyelesaikan penelitian Skripsi ini. Penulisan Skripsi ini merupakan salah satu bagian dari persyaratan untuk menyelesaikan pendidikan program Starta Satu (S1) Program Studi Ekonomi Syariah Fakultas Ekonomi dan Bisnis Islam UIN Jurai Siwo Lampung guna memperoleh gelar Sarjana Ekonomi (SE).

Upaya penyelesaian Skripsi ini, peneliti telah menerima banyak bantuan, semangat dan bimbingan dari berbagai pihak. Oleh karenanya peneliti mengucapkan terimakasih dengan setulus hati kepada:

1. Ibu Prof. Dr. Ida Umami, M.Pd.,Kons selaku Rektor UIN Jurai Siwo Lampung.
2. Bapak Dr. Dri Santososo, M.H. selaku Dekan Fakultas Ekonomi dan Bisnis Islam UIN Jurai Siwo Lampung.
3. Bapak M. Mujib Baidhowi, M.E. selaku Ketua Program Studi Ekonomi Syariah UIN Jurai Siwo Lampung.
4. Ibu Liberty, SE.,MA selaku Dosen Pembimbing Skripsi yang telah banyak memberikan arahan, bimbingan dan motivasi sehingga peneliti dapat menyelesaikan Skripsi.
5. Ibu Alva Yenica Nandavita, M.E.Sy selaku Dosen Pembimbing Akademik.
6. Bapak dan Ibu Dosen dan Staf UIN Jurai Siwo Lampung yang telah memberikan ilmu pengetahuan.

7. Badan Pengelolaan Pajak Retribusi Daerah (BPPRD) Kota Metro yang telah mengizinkan peneliti melakukan penelitian untuk penulisan Skripsi.
8. Semua pihak yang membantu memberikan motivasi dalam penyusunan skripsi ini.

Atas segala bentuk dukungan, arahan dan bantuan yang telah diberikan, peneliti berharap semoga Allah SWT, membalasnya dengan keberkahan serta pahala berlimpah, aamiin.

Tentunya dalam penulisan Skripsi ini masih banyak kekurangan, oleh karena itu peneliti menerima kritik dan saran yang membangun guna perbaikan selanjutnya dan peneliti berharap semoga penelitian ini dapat bermanfaat bagi kita semua.

Metro, Desember 2025  
Peneliti,



Putri Adelia  
NPM. 2103011075

## DAFTAR ISI

<b>HALAMAN SAMPUL.....</b>	<b>i</b>
<b>HALAMAN JUDUL .....</b>	<b>ii</b>
<b>NOTA DINAS.....</b>	<b>iii</b>
<b>HALAMAN PERSETUJUAN .....</b>	<b>iv</b>
<b>HALAMAN PENGESAHAN.....</b>	<b>v</b>
<b>ABSTRAK .....</b>	<b>vi</b>
<b>ORISINILITAS PENELITIAN .....</b>	<b>vii</b>
<b>HALAMAN MOTTO .....</b>	<b>viii</b>
<b>PERSEMBAHAN.....</b>	<b>ix</b>
<b>KATA PENGANTAR.....</b>	<b>x</b>
<b>DAFTAR ISI.....</b>	<b>xii</b>
<b>DAFTAR TABEL .....</b>	<b>xiv</b>
<b>DAFTAR BAGAN.....</b>	<b>xv</b>
<b>DAFTAR LAMPIRAN .....</b>	<b>xvi</b>
<b>BAB I PENDAHULUAN.....</b>	<b>1</b>
A. Latar Belakang Masalah .....	1
B. Identifikasi Masalah.....	7
C. Batasan Masalah .....	7
D. Rumusan Masalah.....	8
E. Tujuan dan Manfaat Penelitian .....	8
F. Penelitian Relevan .....	9
<b>BAB II LANDASAN TEORI .....</b>	<b>12</b>
A. Teori Kontribusi Pajak.....	12
B. <i>Stakeholder Theory</i> (Teori Pemangku Kepentingan) .....	12
C. Pendapatan Asli Daerah.....	13
D. Pajak Penerangan Jalan.....	15
1. Pengertian Pajak Penerangan Jalan .....	15
2. Fungsi Pajak.....	16
E. Kerangka Pemikiran .....	16

<b>BAB III METODE PENELITIAN .....</b>	<b>18</b>
A.    Rancangan Penelitian .....	18
1.    Jenis Penelitian .....	18
2.    Sifat Penelitian .....	18
3.    Sumber Data.....	19
B.    Definisi Operasional Variabel.....	19
C.    Populasi dan Sampel .....	20
D.    Teknik Pengumpulan Data.....	20
<b>BAB IV HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN.....</b>	<b>22</b>
A.    Hasil Penelitian .....	22
1.    Deskripsi Lokasi Penelitian .....	22
2.    Deskripsi Data Hasil Penelitian .....	23
B.    Pembahasan .....	27
<b>BAB V PENUTUP .....</b>	<b>30</b>
A.    Kesimpulan .....	30
B.    Saran .....	30
<b>DAFTAR PUSTAKA .....</b>	<b>32</b>
<b>LAMPIRAN-LAMPIRAN</b>	
<b>DAFTAR RIWAYAT HIDUP</b>	

## **DAFTAR TABEL**

Tabel 1. 1 Pendapatan Asli Daerah Kota Metro .....	3
Tabel 1. 2 Pendapatan Pajak Daerah Kota Metro Tahun 2019-2024.....	5
Tabel 1. 3 Target, Presentase dan Realisasi Pajak Penerangan Jalan (PPJ)	
Tahun 2019-2024 .....	6
Tabel 1. 4 Penelitian Relevan.....	9
Tabel 3. 1 Perhitungan Kontribusi .....	21
Tabel 3. 2 Kriteria Kontribusi .....	22
Bagan 4. 1 Struktur Badan Pengelolaan Retribusi Daerah Kota Metro .....	25
Tabel 4. 1 Pendapatan Asli Daerah Kota Metro .....	26
Tabel 4. 2 Target dan Realisasi Pajak Penerangan Jalan .....	26
Tabel 4. 3 Tabel Perhitungan Kontribusi PPJ terhadap PAD Kota Metro	
(2019-2024) .....	27
Tabel 4. 4 Analisis Kontribusi PPJ dalam meningkatkan PAD Kota Metro	
tahun 2019-2024.....	28

## **DAFTAR BAGAN**

Bagan 2. 1 Kerangka Berfikir .....	18
Bagan 4. 1 Struktur Badan Pengelolaan Retribusi Daerah Kota Metro .....	25

## **HALAMAN LAMPIRAN**

1. Keterangan Bimbingan Skripsi (SK)
2. Outlen
3. Surat Izin Pra Survey
4. Surat Balasan Izin Penelitian
5. Surat Izin Research
6. Surat Surat Tugas
7. Surat Surat Keterangan Bebas Plagiasi
8. Surat Surat Keterangan Bebas Pustaka
9. Formulir Konsultasi Bimbingan Skripsi
10. Dokumentasi
11. Daftar Riwayat Hidup

## **BAB I**

### **PENDAHULUAN**

#### **A. Latar Belakang Masalah**

Negara dalam menjalankan suatu pembangunan membutuhkan dana yang cukup besar dan juga sumber pembiayaan yang baik. Salah satu upaya pemerintahan dalam membiayai pembangunan negara yaitu melalui pendapatan negara. Salah satu sumber pendapatan negara ialah dengan adanya penerimaan pajak. Indonesia merupakan negara yang menjadikan penerimaan pajak sebagai salah satu sumber pendapatan negara. Dengan adanya pajak, pembangunan nasional maupun pembangunan daerah akan mudah untuk direalisasikan. Oleh karena itu pemerintahan tentunya dapat merealisasikan tujuan tersebut dengan terus menggali pendapatan yang ada di daerah masing-masing yaitu dengan diberlakukannya pajak.<sup>1</sup>

Berdasarkan Undang-undang Nomor 28 Tahun 2007, pajak ialah sebagai kontribusi wajib kepada negara yang terutang oleh orang pribadi atau badan yang bersifat memaksa, dengan tidak mendapatkan imbalan secara langsung dan digunakan untuk keperluan negara bagi kemakmuran rakyat.<sup>2</sup>

Menurut Undang-undang Nomor 28 Tahun 2009 tentang pajak daerah dan retribusi daerah menerangkan bahwa pajak daerah merupakan kontribusi wajib kepada daerah yang terutang oleh pribadi atau badan yang bersifat

---

<sup>1</sup>Inka Tridayanti Saranani, Asraf dan Nita Hasnita, “*Analisis Efektivitas Pajak Hotel dan Pajak Reklame serta Kontribusinya dalam Meningkatkan Pendapatan Asli Daerah (PAD) Kota Kendari*”, Jurnal Akuntansi STEI, Vol 06 No 02, STEI Enam Enam Kendari, Kendari, 2023, 27

<sup>2</sup>Neneng Hartati, “*Pengantar Perpajakan*”, (Bandung:CV Pustaka Setia, 2015), 29 & 119

memaksa dengan tidak mendapatkan imbalan secara langsung dan digunakan untuk keperluan daerah.<sup>3</sup>

Salah satu cara agar penerimaan pajak dari pemerintah daerah dapat optimal yaitu pemerintah pusat harus memberikan kewenangan berupa otonomi daerah kepada pemerintah daerah. Menurut UU No. 2 Tahun 2015 tentang Pemerintah Daerah bahwa daerah menyelenggarakan urusan pemerintahan menurut asas otonomi dengan prinsip otonomi seluas-luasnya sesuai dalam sistem Negara Kesatuan Republik Indonesia. Tujuannya agar pemerintah dapat merealisasikan pembangunan yang merata di berbagai wilayah. Kebijakan otonomi daerah menjadikan peluang kepada setiap daerah untuk menggali apapun yang menjadi potensi sumber dari penerimaan daerah.<sup>4</sup>

Otonomi daerah merupakan kewenangan daerah otonom untuk mengatur dan mengurus kepentingan masyarakat setempat menurut peraturan yang berlaku disetiap daerahnya sendiri. Oleh karena itu, perlu dilakukan strategi untuk meningkatkan Pendapatan Asli Daerah (PAD) sehingga penerimaan PAD akan optimal dan memberikan kontribusi yang signifikan serta dapat membrikan manfaat bagi pembangunan daerah.<sup>5</sup>

---

<sup>3</sup>Siti Munawaroh dan Frendyka Junaedi Abdillah, “*Pengaruh Jumlah Pelanggan dan Jumlah KWH terhadap Penerimaan Pajak Penerangan Jalan di Kabupaten Berau (Studi Kasus pada PT PLN (Persero) UP3 Berau untuk Kelompok Rumah Tangga)*”, *Accountia Journal*, Vol. 04, No. 2, STIE Muhammadiyah Tanjung Redeb, 2020, 116

<sup>4</sup>Rima Harati, “*Analisis Efektivitas dan Kontribusi Pajak Penerangan Jalan (PPJ) terhadap Pendapatan Asli Daerah (PAD) Di Kota Palangkaraya*”, *Jurnal Ilmu Ekonomi (JIE)*, Vol 6, No 4, Universitas Palangkaraya, Kalimantan Tengah, 2022, 609

<sup>5</sup>Rahmawati, “*Analisis Efektivitas dan Kontribusi Pajak Penerangan Jalan terhadap PAD Di Kabupaten Kampar*”, (Skripsi: Universitas Islam Riau), Pekan Baru, 2020, 3

Pendapatan Asli Daerah (PAD) merupakan penerimaan yang diperoleh dari sumber-sumber daerah dalam wilayahnya sendiri yang dipungut berdasarkan peraturan daerah atau perundang-undangan yang berlaku.<sup>6</sup>

Kota Metro merupakan salah satu kota di Lampung yang melaksanakan otonomi daerah. Kota Metro diharapkan mampu mengelola sumber daya milik daerah guna untuk kelangsungan pembangunan daerah. Salah satu upaya Kota Metro dalam meningkatkan sumber daya daerah dengan memaksimalkan Pendapatan Asli Daerah (PAD).<sup>7</sup> PAD Kota Metro mengalami peningkatan yang cukup signifikan dari tahun ke tahun. Untuk melihat secara jelas realisasi target dan presentase PAD Kota Metro Tahun 2019-2024 dapat dilihat pada tabel di bawah:

**Tabel 1. 1**  
**Pendapatan Asli Daerah Kota Metro**

Tahun	Target PAD	Realisasi PAD	Presentase (%)
2019	154.118.468.313,69	176.199.324.166,39	114,33
2020	196.214.243.748,12	221.659.768.687,24	112,97
2021	220.571.406.784,15	273.845.048.137,05	124,15
2022	232.062.337.471,00	239.837.884.616,26	103,35
2023	285.039.798.994,76	284.088.982.258,58	99,67
2024	341.760.529.521,00	332.154.949.643,00	97,19

*Sumber data: Data diolah dari laporan Badan Pengelolaan Retribusi Daerah (BPPRD) Kota Metro 2025*

<sup>6</sup>Rima Harati, “*Analisis Efektivitas dan Kontribusi Pajak Penerangan Jalan (PPJ) terhadap Pendapatan Asli Daerah (PAD) Di Kota Palangkaraya*”, Jurnal Ilmu Ekonomi (JIE), Vol 6, No 4, Universitas Palangkaraya, Kalimantan Tengah, 2022, 613

<sup>7</sup>Siti Munawaroh dan Frendyka Junaedi Abdillah, “*Pengaruh Jumlah Pelanggan dan Jumlah KWH terhadap Penerimaan Pajak Penerangan Jalan Di Kabupaten (Study Kasus pada PT PLN (Persero) UP3 Berau untuk Kelompok Rumah Tangga*”, 2020, 114

Berdasarkan data pada tabel 1.1 dapat dilihat bahwa Pendapatan Asli Daerah (PAD) Kota Metro mengalami peningkatan di setiap tahunnya, presentase dari tahun 2019 sebesar 114,33%, 2020 sebesar 112,29%, 2021 sebesar 124,15%, 2022 sebesar 103,35%, 2023 sebesar 99,67%, dan tahun 2024 sebesar 97,19%. Namun pada tahun 2022 PAD ini menurun dari tahun 2021 yaitu kekurangan sebesar -34.007.163.521 hal ini disebabkan karena masih dalam situasi pandemi Covid-19. Namun ditahun berikutnya pemerintah berupaya menaikkan kembali PAD Kota Metro, dan terbukti di tahun 2023 dan 2024 mengalami kenaikan. Perubahan penerimaan pajak setiap tahunnya disebabkan oleh berbagai hal baik yaitu karena peningkatan jumlah wajib pajak, penerimaan Retribusi, Hasil Pengelolaan Kekayaan Daerah yang Dipisahkan, dan Lain-lain Pendapatan Daerah yang Sah.<sup>8</sup>

Pemungutan Pajak Penerangan Jalan (PPJ) Kota Metro dilakukan oleh PT. PLN (PERSEERO) Distribusi Lampung Area Metro yang beralamat di Jl. Alamsyah Ratu Prawiranegara No.99 Kauman, Kota Metro-Lampung yang kemudian data pemungutan pajak dilaporkan kepada BPPRD (Badan Penelolaan Pajak Retribusi Daerah) Kota Metro yang beralamat di Jl. A.H. Nasution No.05 Kota Metro. Berdasarkan Peraturan Daerah Kota Metro Nomor 1 Tahun 2024 tentang Pajak Daerah dan Retribusi Daerah yaitu pada Pasal 1 ayat 25 menjelaskan: “Tenaga Listrik adalah tenaga atau energi yang

---

<sup>8</sup>Indah Fiqri Aturrohma, “Kontribusi Pajak Hiburan, Hotel dan Parkir terhadap Pendapatan Asli Daerah Kota Metro Periode 2016-2021”, (Skripsi: Institut Agama Islam Negeri Metro), Metro, 2022, 4

dihasilkan oleh suatu pembangkit tenaga listrik yang didistribusikan untuk bermacam peralatan listrik".<sup>9</sup>

Pajak Penerangan Jalan (PPJ) di Kota Metro juga menjadi salah satu penyumbang pendapatan asli daerah Kota Metro karena penggunaan listrik sudah menjadi kebutuhan bagi masyarakat Kota Metro itu sendiri. Pajak Penerangan Jalan (PPJ) Kota Metro diharapkan semakin meningkat karena bertambahnya perumahan penduduk dan juga pembangunan infrastruktur yang dapat menambah jumlah pelanggan listrik.<sup>10</sup>

**Tabel 1. 2**  
**Pendapatan Pajak Daerah Kota Metro**  
**Tahun 2019-2023**

Jenis Pajak	2019	2020	2021	2022	2023	2024
<b>Pajak Daerah</b>	<b>27.205.358.060,0</b>	<b>28.847.730.447,7</b>	<b>33.105.926.632,0</b>	<b>36.715.099.206,1</b>	<b>41.303.546.112,7</b>	<b>41.389.567.169,10</b>
Pajak Hotel	332.867.027,00	200.116.761,00	504.396.426,00	656.360.704,00	800.430.391,00	821.901.965,00
Pajak Restoran	2.455.227.414,00	2.131.383.286,06	3.207.593.707,00	5.019.177.189,00	7.385.211.946,00	8.492.352.803,10
Pajak Hiburan	299.675.245,00	259.701.805,00	278.260.651,00	552.626.869,60	540.228.234,00	760.942.169,00
Pajak Reklame	548.754.854,00	441.284.221,00	607.471.195,00	719.892.320,50	759.244.844,75	890.690.437,00
Pajak Penerangan Jalan (PPJ-PLN)	12.473.061.450,00	13.026.770.208,00	13.404.405.542,00	14.724.826.851,00	16.248.258.163,00	15.675.459.554,00
Pajak Parkir	358.423.900,00	384.276.300,00	428.360.073,00	748.109.053,00	837.429.071,00	504.086.007,00
Pajak Air Tanah	0,00	27.076.160,00	42.331.263,00	52.434.897,00	61.522.244,00	128.351.037,00
Pajak Sarang Burung Walet				1.460.000,00	2.145.000,00	2.345.000,00
Pajak Bumi dan Bangunan Perdesaan dan Perkotaan (BPP-P2)	4.532.327.564,00	4.297.576.156,00	4.508.476.725,00	4.196.784.098,00	4.431.727.594,00	4.629.672.474,00
Bea Perolehan Hak Atas Tanah dan Bangunan (BPHTB)	6.205.020.606,00	8.079.545.550,70	10.124.631.050,00	10.043.427.224,00	10.237.348.625,00	9.483.765.723,00

*Sumber data : Data diolah dari laporan Pendapatan Asli Daerah BPPRD Kota Metro, 2025*

<sup>9</sup>Peraturan Daerah Kota Metro Nomor 1 Tahun 2024 tentang Pajak Daerah dan Retribusi Daerah Pasal 1 nomor 25, <https://peraturan.bpk.go.id/Details/290152/perda-kota-metro-no-1-tahun-2024>, diakses pada 29 Januari 2025

<sup>10</sup>Siti Munawaroh dan Frendyka Junaedi Abdillah, "Pengaruh Jumlah Pelanggan dan Jumlah KHW terhadap Penerimaan Pajak Penerangan Jalan Di Kabupaten (Study Kasus pada PT PLN (Persero) UP3 Berau untuk Kelompok Rumah Tangga)"(Study Kasus pada PT PLN (Persero) UP3 Berau untuk Kelompok Rumah Tangga", 2020, 115

Berdasarkan data pada tabel 1.2 dapat dilihat bahwa pajak penerangan jalan merupakan jenis pajak yang berkontribusi tinggi dalam pendapatan daerah dikota metro pada tahun 2019-2024, sedangkan ada beberapa jenis pajak yang memiliki pendapatan rendah pada tahun tersebut, dalam hal ini tentunya akan memberikan dampak bagi pemasukan daerah yang nantinya berguna untuk membiayai, menopang pembangunan dan kegiatan pemerintahan Kota Metro contohnya seperti pembiayaan dibidang kesehatan, pelayanan, pendidikan, pembangunan jalan, irigasi, bangunan pemerintahan dan masih banyak lagi.<sup>11</sup>

**Tabel 1. 3**  
**Target, Presentase dan Realisasi**  
**Pajak Penerangan Jalan (PPJ) Tahun 2019-2024**

Tahun	Target	Presentase %	Realisasi Pendapatan
2019	12.000.000.000,00	103,94	12.473.061.450,00
2020	13.024.999.321,63	100,01	13.026.770.208,00
2021	13.500.000.000,00	99,29	13.404.405.542,00
2022	14.000.000.000,00	105,18	14.724.826.851,00
2023	16.000.000.000,00	101,55	16.248.258.163,00
2024	15.650.000.000,00	100,16	15.675.459.554,00

*Sumber data: Data diolah dari laporan Badan Pengelolaan Retribusi Daerah (BPPRD) Kota Metro 2025*

Berdasarkan tabel 1.3 dijelaskan bahwa pajak penerangan jalan selalu mencapai bahkan melebihi target yang ditetapkan di beberapa tahunnya mulai dari 2019 sampai 2024, pada tahun 2024 juga pajak penerangan jalan menurun dari tahun 2023 dengan kekurangan sebesar -572.798.602. Hal ini disebabkan oleh banyaknya tunggakan yang terjadi ditahun 2024 sehingga realisasinya menurun dari tahun 2023. Namun dari beberapa penurunan

<sup>11</sup>Indah Fiqri Aturrohma, “Kontribusi Pajak Hiburan, Hotel dan Parkir terhadap Pendapatan Asli Daerah Kota Metro Periode 2016-2021”, (Skripsi: Institut Agama Islam Negeri Metro), Metro, 2022, 4

tersebut tidak mengubah bahwa pajak penerangan jalan tetap memiliki kontribusi tinggi dibandingkan jenis pajak lainnya.

Oleh karena itu peneliti tertarik untuk meneliti terkait seberapa besar kontribusi PPJ terhadap PAD Kota Metro. Sehingga peneliti berfokus dengan mengambil judul **“Kontribusi Pajak Penerangan Jalan (PPJ) terhadap Pendapatan Asli Daerah (PAD) Kota Metro Tahun 2019-2024”**.

## **B. Identifikasi Masalah**

Berdasarkan uraian yang telah dijelaskan pada latar belakang masalah, maka dapat diidentifikasi masalah sebagai berikut:

Pendapatan pajak daerah khususnya Pajak Penerangan Jalan Kota Metro pada tahun 2019-2024 mengalami naik turun pendapatan, pada tahun 2021 pajak penerangan jalan tidak mencapai target sekitar -95.594.457,46 dan pada tahun 2024 juga pajak penerangan jalan menurun mulai dari target sampai realisasinya tetapi tetap melebihi target yang ditentukan.

## **C. Batasan Masalah**

Untuk menghindari terlalu luasnya penelitian yang akan dilakukan maka dalam penelitian ini peneliti membatasi variabel variabel yang menjadi objek penelitian. Untuk variabel dependen adalah Pendapatan Asli Daerah dan variabel independennya adalah Kontribusi Pajak Penerangan Jalan, kemudian pengambilan data pada Badan Pengelolaan Retribusi Daerah (BPPRD) Kota Metro dengan jenis data yang digunakan adalah data *time series* (kurun waktu) yang diambil secara tahunan dari tahun 2019-2024.

## D. Rumusan Masalah

Rumusan masalah merupakan langkah yang penting karena nantinya akan merumuskan pertanyaan yang jawabannya akan dicari melalui penelitian yang dilakukan mengenai kontribusi Pajak Penerangan Jalan (PPJ) pada Pendapatan Asli Daerah (PAD) Kota Metro Tahun 2019-2024. Berdasarkan hal ini maka rumusan masalah yang akan diambil yaitu: **Seberapa besar kontribusi PPJ pada PAD Kota Metro tahun 2019-2024?**

## E. Tujuan dan Manfaat Penelitian

Berdasarkan dari rumusan masalah yang ada tujuan dan manfaat dari penelitian ini yaitu:

### 1. Tujuan

Untuk mengetahui seberapa besar kontribusi Pajak Penerangan Jalan (PPJ) pada Pendapatan Asli Daerah (PAD) Kota Metro pada tahun 2019-2024;

### 2. Adapun manfaat yang dapat diambil dari penelitian ini ialah:<sup>12</sup>

a. Secara Teoritis, penelitian ini diharapkan dapat memberikan manfaat dan memberikan kontribusi dalam pengembangan ilmu dibidang perpajakan, khususnya pajak daerah dan diharapkan juga bisa menjadi referensi dan perbandingan bagi penelitian-penelitian selanjutnya.

---

<sup>12</sup>Hermanus Yosep Kader, Petrus Da Silva, Elisabet Luju, “*Analisis Efektivitas Dan Kontribusi Pajak Penerangan Jalan Dalam Meningkatkan Pendapatan Asli Daerah Di Kabupaten Sikka Tahun 2018-2022*”, Jurnal Jempper Vol 2 No. 3, Universitas Nusa Nipa, 2023, 222

b. Secara Praktis, penelitian ini diharapkan bisa menjadi masukan bagi suatu daerah dalam meningkatkan pajak daerah dan pendapatan asli daerahnya agar lebih optimal.

## F. Penelitian Relevan

Sebagai bahan pertimbangan dalam penelitian ini akan dicantumkan beberapa hasil penelitian sebelumnya, diantaranya sebagai berikut:

**Tabel 1. 4**  
**Penelitian Relevan**

No	Penelitian	Variabel	Metode	Hasil	Pembeda
1.	Rima Harati (2011-2022) Judul: (Analisis Efektivitas dan Kontribusi Pajak Penerangan Jalan (PPJ) terhadap Pendapatan Asli Daerah (PAD) Di Kota Palangkaraya).	- Variabel Independen (Efektifitas Pajak Penerangan Jalan) (Kontribusi Pajak Penerangan Jalan) - Variabel Dependen (Pendapatan Asli Daerah)	Penelitian menggunakan metode deskriptif kuantitatif dengan data sekunder.	Dari penelitian Rima Hartati dijelaskan bahwa Efektifitas Pajak Penerangan Jalan sangat efektif dan Kontribusi Pajak Penerangan Jalan memiliki kontribusi sedang. <sup>13</sup>	Perbedaan yang ada pada penelitian Rima Hartati menggunakan Uji Regresi Linier Berganda, selanjutnya perbedaan yang ada yaitu tahun dan lokasi penelitian.
2.	Hermanus Yosep Kader, Petrus Da Silva, Elisabet Luju, (2018-2020) Judul: (Analisis Efektivitas Dan Kontribusi Pajak Penerangan Jalan)	- Variabel Independen (Efektifitas Pajak Penerangan Jalan) (Kontribusi Pajak Penerangan Jalan)	Penelitian menggunakan metode deskriptif kuantitatif dengan data sekunder.	Dari penelitian Hermanus dijelaskan bahwa Efektifitas Pajak Penerangan Jalan sangat efektif dan Kontribusi Pajak Penerangan Jalan sangat kurang berkontribusi. <sup>14</sup>	Perbedaan yang ada pada penelitian Hermanus menggunakan Uji Regresi Linier Berganda, selanjutnya perbedaan yang ada yaitu tahun

<sup>13</sup>Rima Harati, “*Analisis Efektivitas dan Kontribusi Pajak Penerangan Jalan (PPJ) terhadap Pendapatan Asli Daerah (PAD) Di Kota Palangkaraya*”, 2022, 618

<sup>14</sup>Hermanus Yosep Kader, Petrus Da Silva, Elisabet Luju, “*Analisis Efektivitas Dan Kontribusi Pajak Penerangan Jalan Dalam Meningkatkan Pendapatan Asli Daerah Di Kabupaten Sikka Tahun 2018-2022*”, 2023, 222

No	Penelitian	Variabel	Metode	Hasil	Pembeda
	Jalan Dalam Meningkatkan Pendapatan Asli Daerah Di Kabupaten Sikka Tahun 2018-2022).	- Variabel Dependen (Pendapatan Asli Daerah).			dan lokasi penelitian.
3.	Rahmawati (2009-2018) Judul: (Analisis Efektivitas dan Kontribusi Pajak Penerangan Jalan terhadap PAD Di Kabupaten Kampar).	- Variabel Independen (Efektifitas Pajak Penerangan Jalan) (Kontribusi Pajak Penerangan Jalan) - Variabel Dependen (Pendapatan Asli Daerah).	Penelitian menggunakan metode deskriptif kuantitatif dengan data sekunder.	Dari penelitian Rahmawati dijelaskan bahwa Efektifitas Pajak Penerangan Jalan sangat efektif dan Kontribusi Pajak Penerangan Jalan kurang berkontribusi. <sup>15</sup>	Perbedaan yang ada pada penelitian Rahmawati menggunakan Uji Regresi Linier Berganda, selanjutnya perbedaan yang ada yaitu tahun dan lokasi penelitian.
4.	Dewi Sartika, Suci Ramadhani, Andre Ilyas (2013-2017) Judul: (Analisis Efektivitas Pajak Penerangan Jalan dan Kontribusinya Terhadap Pendapatan Asli Daerah di Kota Padang Tahun 2013-2017).	- Variabel Independen (Efektifitas Pajak Penerangan Jalan) (Kontribusi Pajak Penerangan Jalan) - Variabel Dependen (Pendapatan Asli Daerah).	Penelitian menggunakan metode deskriptif kuantitatif dengan data primer dan sekunder.	Dari penelitian Dewi Sartika, Suci Ramadhani, Andre Ilyas dijelaskan bahwa Efektifitas Pajak Penerangan Jalan kurang efektif dan Kontribusi Pajak Penerangan Jalan cukup berkontribusi. <sup>16</sup>	Perbedaan yang ada pada penelitian Dewi Sartika, Suci Ramadhani, Andre Ilyas menggunakan Uji Regresi Linier Berganda, selanjutnya perbedaan yang ada yaitu tahun dan lokasi penelitian.

<sup>15</sup>Rahmawati, "Analisis Efektivitas dan Kontribusi Pajak Penerangan Jalan terhadap PAD Di Kabupaten Kampar", (Skripsi: Universitas Islam Riau), Pekan Baru, 2020, 60

<sup>16</sup>Dewi Sartika, Suci Ramadhani, Andre Ilyas, "Analisis Efektivitas Pajak Penerangan Jalan dan Kontribusinya Terhadap Pendapatan Asli Daerah di Kota Padang Tahun 2013-2017", 2020, 29-30

## **BAB II**

### **LANDASAN TEORI**

#### **A. Teori Kontribusi Pajak**

Kontribusi Berasal dari Bahasa Inggris ialah *contribute, contribution* yang berarti keikutsertaan dalam suatu proses.<sup>1</sup> Secara umum kontribusi merupakan sumbangan yang dilakukan untuk membantu menghasilkan atau mencapai sesuatu. Kontribusi digunakan untuk mengetahui sejauh mana penerimaan pajak daerah memberikan sumbangan dalam penerimaan PAD. Besarnya hasil yang diberikan menandakan bahwa peranan PPJ terhadap PAD sangatlah besar, sebaliknya jika hasil yang didapatkan kecil berarti peranan PPJ terhadap PAD juga kecil.<sup>2</sup>

#### **B. Stakeholder Theory (Teori Pemangku Kepentingan)**

*Stakeholder Theory* merupakan sebuah organisasi (pemerintah) yang harus mementingkan semua pihak yang berdampak oleh kebijakan atau aktivitasnya, bukan hanya mengejar keuntungan untuk pribadi. Teori *stakeholder* menjelaskan bahwa pemerintah daerah harus mampu mengelola kekayaan daerah, pendapatan daerah, serta aset daerah untuk mewujudkan kesejahteraan rakyat serta untuk mewujudkan kemandirian keuangan daerah. Pemerintah daerah di tuntut untuk memberikan manfaat bagi pemangku

---

<sup>1</sup>Rahmawati, “Analisis Efektivitas dan Kontribusi Pajak Penerangan Jalan terhadap PAD Di Kabupaten Kampar”, (Skripsi: Universitas Islam Riau), Pekanbaru, 2020, 28

<sup>2</sup>Fajar Eko Purnomo Rustan, “Efektivitas Penerimaan dan Kontribusi Pajak Peberangan Jalan pada Pendapatan Asli Daerah (PAD) Kabupaten Gowa”, (Skripsi: Universitas Muhammadiyah Makassar), Makassar, 2024, 9

kepentingan yaitu masyarakat. Selain itu apabila pemerintah mendapatkan dukungan dari masyarakat maka aktivitas pemerintahan akan berjalan dengan baik.<sup>3</sup>

Pemangku kepentingan pertama merupakan istilah dimana pertama kali muncul dalam literatur manajemen pada tahun 1963 di *Stanford Research Institute*. Istilah ini mengacu pada “setiap kelompok atau individu yang mempengaruhi atau dapat dipengaruhi oleh pencapaian suatu tujuan”. Bryson mengusulkan istilah yang lebih komprehensif: “Pemangku kepentingan adalah setiap individu, kelompok, atau suatu organisasi”.<sup>4</sup>

Keterkaitan antara konsep *stakeholder* dengan penelitian ini mengacu pada masyarakat yang memiliki keterkaitan dengan pemerintah daerah. Dalam hal ini, pemerintah sebagai pemegang kekuasaan aparatur pemerintah harus memberikan prioritas pada kepentingan rakyat sebagai pemangku kepentingan utama.<sup>5</sup>

Berdasarkan penjelasan diatas mengenai teori *stakeholder* yang dimana pemerintah harus mementingkan masyarakat terlebih dulu sebagai *stakeholder* dengan cara mampu mengelola keuangan yang berasal dari pendapatan daerah agar dapat berkontribusi terhadap pendapatan asli daerah dan tentunya dapat mensejahterakan masyarakat, dengan tercapainya hal ini

---

<sup>3</sup>Indah Nursyamsiah, “Desebtralisasi Fiskal, Belanja Modal, dan Pajak Daerah terhadap Kemandirian Daerah”, (Skripsi: Universitas Islam Negeri Raden Mas Said Surakarta), Surakarta, 2021, 15

<sup>4</sup>Bella Rafti Oktavia, Abdul Rohman, “*Pengaruh Pajak Dearah, Retribusi Daerah, DAU dan DAK terhadap Alokasi Belanja Modal dengan Luas Wilayah sebagai Variabel Moderasi pada Pemerintah Kabupaten/Kota Provinsi Banten*”, Diponegoro Journal Of Accounting, Vol 13, No 1, Universitas Diponegoro, Semarang, 2024, 2

<sup>5</sup>Bella Rafti Oktavia, Abdul Rohman, “*Pengaruh Pajak Dearah, Retribusi Daerah, DAU dan DAK terhadap Alokasi Belanja Modal dengan Luas Wilayah sebagai Variabel Moderasi pada Pemerintah Kabupaten/Kota Provinsi Banten*”, 2024, 3

masyarakat tentunya akan mendukung kinerja pemerintah sehingga akan berjalan dengan baik.

### C. Jenis-jenis Pajak Daerah

Berdasarkan Perda Kota Metro No 1 tahun 2024 tentang Pajak Daerah dan Retribusi Daerah pasal 1 : Pajak Daerah yang selanjutnya disebut Pajak adalah kontribusi wajib kepada Daerah yang terutang oleh orang pribadi atau badan yang bersifat memaksa berdasarkan Undang-Undang, dengan tidak mendapatkan imbalan secara langsung dan digunakan untuk keperluan Daerah bagi sebesar-besarnya kemakmuran rakyat.<sup>6</sup>

Berdasarkan Undang-undang Nomor 28 Tahun 2009 jenis pajak terdiri atas:<sup>7</sup>

#### 1. Pajak Provinsi

- a. Pajak kendaraan bermotor,
- b. Bea balik kendaraan bermotor,
- c. Pajak bahan bakar kendaraan bermotor,
- d. Pajak pengambilan dan pemanfaatan air tanah dan air permukaan,
- e. Pajak rokok.

#### 2. Pajak Kabupaten atau Kota

- a. Pajak Hotel,
- b. Pajak Restoran,

---

<sup>6</sup>Peraturan Daerah Kota Metro Nomor 1 Tahun 2024 tentang Pajak Daerah dan Retribusi Daerah Pasal 1 no 6, , <https://peraturan.bpk.go.id/Details/290152/perda-kota-metro-no-1-tahun-2024>, diakses pada 14 Mei 2025

<sup>7</sup>Sri Agustini et al., “Mengenal Pajak Daerah dan Retribusi Daerah (PDRD) Lebih Dalam”, (Surabaya:Cipta Media Nusantara (CMN), 2022), 5

- c. Pajak Hiburan,
- d. Pajak Reklame,
- e. Pajak Parkir,
- f. Pajak Penerangan Jalan,
- g. Pajak Mineral bukan logam dan batuan,
- h. Pajak sarang burung wallet,
- i. Pajak air tanah,
- j. Pajak bumi dan bangunan pedesaan dan perkotaan,
- k. Bea perolehan ha katas tanah dan bangunan.

#### **D. Pendapatan Asli Daerah**

Pendapatan asli daerah adalah bagian dari sumber pendapatan daerah yang bertujuan untuk memberikan hak atas kekuasaan kepada Pemerintah Daerah untuk mendanai pelaksanaan pembangunan daerah yang sesuai dengan potensi daerah.<sup>8</sup>

Pendapatan Asli Daerah ialah semua penerimaan daerah yang berasal dari sumber ekonomi asli daerah. Identifikasi sumber pendapatan asli daerah adalah meneliti, menentukan dan menetapkan mana sesungguhnya yang menjadi sumber pendapatan asli daerah dengan cara meneliti dan mengusahakan serta mengelola sumber pendapatan dengan benar sehingga memberikan hasil yang maksimal.<sup>9</sup>

---

<sup>8</sup>Dewi Sartika, Suci Ramadhani, Andre Ilyas, “*Analisis Efektivitas Pajak Penerangan Jalan dan Kontribusinya Terhadap Pendapatan Asli Daerah di Kota Padang Tahun 2013-2017*”, Jurnal Ekonomi dan Bisnis Dharmo Andalas, Vol 22, No 1, 2020, 24

<sup>9</sup>Rahmawati, “Analisis Efektivitas dan Kontribusi Pajak Penerangan Jalan terhadap PAD Di Kabupaten Kampar”, (Skripsi: Universitas Islam Riau), Pekan Baru, 2020, 18-19

Pendapatan Asli Daerah bertujuan memberikan keleluasaan kepada daerah dalam menggali pendanaan pada pelaksanaan otonomi daerah sebagai perwujudan asas desentralisasi yang bersumber dari hasil pajak daerah, retribusi daerah, pengelolaan kekayaan yang dipisahkan, dan lain-lain pendapatan asli daerah yang sah. Menurut Mahmudi yang dikutip dari penelitian Rahmawati menjelaskan bahwa: semakin tinggi kemampuan daerah dalam menghasilkan PAD, maka semakin besar pula dikresi daerah untuk menggunakan PAD tersebut sesuai dengan aspirasi, kebutuhan, dan prioritas pembangunan daerah.<sup>10</sup>

## **E. Pajak Penerangan Jalan**

### **1. Pengertian Pajak Penerangan Jalan**

Menurut Undang-undang Nomor 16 Tahun 2009 tentang Ketentuan Umum dan Tata Cara Perpajakan: “Pajak adalah kontribusi wajib kepada negara yang terutang oleh orang pribadi atau badan yang bersifat memaksa berdasarkan undang-undang, dengan tidak mendapatkan imbalan secara langsung dan digunakan untuk keperluan negara bagi sebesar-besarnya kemakmuran rakyat”.<sup>11</sup>

Dalam pembahasan hukum islam pajak dalam Bahasa Arab disebut dengan istilah dharibah yang artinya mewajibkan, menetapkan, menentukan, memukul, menerangkan atau membebankan.<sup>12</sup>

---

<sup>10</sup>Rahmawati, “Analisis Efektivitas dan Kontribusi Pajak Penerangan Jalan terhadap PAD Di Kabupaten Kampar”, 2020, 19

<sup>11</sup>Hamidah et al., “*Perpajakan*”, (Batam:Yayasan Cendekia Mulia Mandiri, 2023), 39

<sup>12</sup>Ridwan Hakim, “*Konsep Pajak dalam Kajian Al-Qur'an dan Sunnah*”, Tafakkur : Jurnal Ilmu Al-Qur'an dan Tafsir, 2021, 38

Pajak Penerangan Jalan (PPJ) ialah pajak atas penggunaan tenaga listrik, dengan ketentuan bahwa diwilayah daerah tersebut tersedia penerangan jalan, yang rekeningnya dibayar oleh pemerintah daerah yang selanjutnya biaya tersebut dibebankan kepada masyarakat pelanggan listrik.<sup>13</sup>

## 2. Fungsi Pajak

Fungsi pajak terbagi menjadi 2 yaitu:<sup>14</sup>

- 1) Fungsi Budgetair yaitu pajak berfungsi sebagai sumber dana bagi pemerintah untuk membiayai pengeluran-pengeluarannya.
- 2) Fungsi Mengatur (*Regulerend*) yaitu pajak berfungsi untuk mengatur atau melaksanakan kebijaksanaan pemerintah dalam bidang sosial dan ekonomi. Contohnya seperti pajak yang dikenakan pada barang barang mewah untuk mengurangi gaya hidup konsumtif.

## F. Kerangka Pemikiran

Kerangka berfikir atau kerangka pemikiran adalah model konseptual tentang bagaimana teori berhubungan dengan berbagai faktor yang telah diidentifikasi sebagai masalah yang penting. Kerangka pemikiran menjelaskan hubungan antar variabel yang akan diteliti yaitu hubungan antara variabel *independent* dan variabel *dependent*.<sup>15</sup> Dimana penelitian ini

---

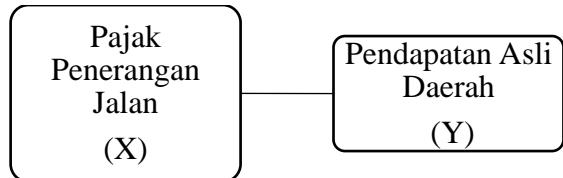
<sup>13</sup>Patricia Meilita Aritonang, “Pajak Penerangan Jalan”, IJBL: Indonesia Of Journal Business Law, Vol 1, No 1, 2022, 27

<sup>14</sup>Indah Fiqri Aturrohma, “Kontribusi Pajak Hiburan, Hotel dan Parkir terhadap Pendapatan Asli Daerah Kota Metro Periode 2016-2021”, (Skripsi: Institut Agama Islam Negeri Metro), Metro, 2022, 17

<sup>15</sup>Riki Mulyasa, “Pengaruh Jumlah Pelanggan Listrik terhadap Penerimaan Pajak Penerangan Jalan Kota Serang”, 2018, 53

menganalisis Pengaruh Penjualan Tenaga Listrik terhadap Pajak Penerangan Jalan, sehingga kerangka pemikiran digambarkan sebagai beriku:

**Bagan 2. 1**



Dari gambar 2.1 kerangka pemikiran penelitian dapat dijelaskan bahwa nantinya pada penelitian ini akan melihat bagaimana kontribusi dari pajak penerangan jalan terhadap Pendapatan Asli Daerah. Garis panah lurus untuk menunjukkan kontribusi pajak secara individu atau parsial terhadap Pendapatan Asli Daerah.

## **BAB III**

### **METODE PENELITIAN**

#### **A. Rancangan Penelitian**

Rancangan penelitian menjelaskan tentang bentuk, jenis, dan sifat penelitian. Selain itu, perlu juga dijelaskan variabel-variabel yang dilibatkan dalam penelitian serta sifat hubungan antara variabel-variabel tersebut. Rancangan Penelitian diartikan sebagai strategi mengatur latar penelitian agar peneliti memperoleh data yang valid sesuai dengan karakteristik variabel dan tujuan penelitian.<sup>1</sup>

##### **1. Jenis Penelitian**

Penelitian ini termasuk jenis penelitian lapangan (*field research*) yaitu suatu penelitian yang dilakukan dilapangan atau dilokasi tempat penelitian, yang dipilih sebagai lokasi untuk menyelidiki fenomena yang terjadi di lokasi tersebut. Dimana tujuan dari penelitian ini yaitu untuk memecahkan masalah-masalah yang ada di lokasi penelitian.<sup>2</sup>

##### **2. Sifat Penelitian**

Penelitian ini bersifat deskriptif kuantitatif, karena adanya variabel-variabel yang akan ditelaah hubungannya serta tujuannya untuk menyajikan gambaran mengenai hubungan antara variable-variabel yang

---

<sup>1</sup>Zuhairi et al., “Pedoman Penulisan Skripsi Mahasiswa Institut Agama Islam Negeri (IAIN) Metro”, Institut Agama Islam Negeri (IAIN) Metro, Metro, 2018, 61

<sup>2</sup>Puri Juli Lestari, “Analisis Promosi dan Kualitas Pelayanan Produk Talangan Haji (Studi di BPPRS Kotabumi Lampung Utara)”, (Skripsi Institut Agama Islam Negeri Metro), 2020, 27

diteliti dan memperoleh informasi yang lebih luas tentang suatu fenomena dengan menggunakan tahapan pendekatan kuantitatif.<sup>3</sup>

### 3. Sumber Data

Data yang digunakan dalam penelitian ini merupakan data sekunder yang bersifat *time series* dari tahun 2019 sampai 2024. Data yang digunakan yakni berupa data laporan realisasi Pendapatan Daerah Pajak Penerangan Jalan (PPJ) selama tahun 2019-2024. Data tersebut diperoleh dari Badan Pengelolaan Pajak dan Retribusi Daerah (BPPRD) Kota Metro.

### B. Definisi Operasional Variabel

Definisi Operasional Variabel merupakan pengertian variabel-variabel yang akan diteliti. Operasional yaitu tindakan atau kegiatan untuk membuat batasan-batasan yang akan digunakan dalam analisis.<sup>4</sup> Dimana penelitian yang akan dianalisis adalah Kontribusi Pajak Penerangan Jalan pada Pendapatan Asli Daerah Kota Metro. Pendapatan daerah memegang peranan yang sangat penting, karena melalui sektor ini dapat dilihat sejauh mana suatu daerah dapat membiayai kegiatan pemerintah dan pembangunan daerah.<sup>5</sup>

Kontribusi digunakan untuk mengetahui sejauh mana pajak daerah memberikan sumbangsih dalam penerimaan PAD. Menurut penelitian yang dilakukan oleh Rima Harati mengatakan: Kontribusi pajak menunjukkan

---

<sup>3</sup>Satriadi et al., “Metodologi Penelitian Kuantitatif”, Sumatera Barat: CV Azka Pustaka, 2023, 47

<sup>4</sup>Dameria Sinaga, “Metodologi Penelitian (Penelitian Kuantitatif)”, (Jakarta: UKI Press, 2022), 83

<sup>5</sup>Rima Harati, “Analisis Efektivitas dan Kontribusi Pajak Penerangan Jalan (PPJ) terhadap Pendapatan Asli Daerah (PAD) Di Kota Palangkaraya”, Jurnal Ilmu Ekonomi (JIE), Vol 6, No 4, Universitas Palangkaraya, Kalimantan Tengah, 2022, 613

kemampuan pemerintah daerah dalam mengumpulkan pajak sesuai dengan jumlah penerimaan pajak daerah yang ditargetkan.

Dalam menentukan kontribusi penerimaan PPJ dapat menggunakan rumus berikut:<sup>6</sup>

**Tabel 3. 1**  
**Perhitungan Kontribusi**

$$Kontribusi = \frac{Realisasi Pajak Penerangan Jalan}{Realisasi Penerimaan PAD} \times 100\%$$

*Sumber: Sumber: Rima Harati Jurnal Ilmu Ekonomi (JIE), 2025*

Kontribusi dapat dikategorikan dalam kategori sangat baik apabila rasio menunjukkan angka  $> 4\%$ . Kriteria kontribusi di sajikan pada tabel dibawah ini:<sup>7</sup>

**Tabel 3. 2**  
**Kriteria Kontribusi**

Presentase	Tingkat Kontribusi	Keterangan
$> 4\%$	Dinyatakan sangat mempunyai kontribusi	SB
3%-3,9%	Dinyatakan bahwa mempunyai kontribusi	B
2%-2,9%	Dinyatakan bahwa cukup mempunyai kontribusi	CB
1%-1,9%	Dinyatakan bahwa kurang mempunyai kontribusi	KB
0%-0,9%	Dinyatakan bahwa tidak mempunyai kontribusi	TB

*Sumber: Inka Tridayanti Saranani, Asraf, Nita Hasnita, Jurnal Akuntansi STEI, 2025*

### C. Populasi dan Sampel

Populasi adalah wilayah generalisasi yang terdiri atas subjek atau objek yang mempunyai kualitas dan karakteristik tertentu yang ditetapkan

<sup>6</sup>Rima Harati, “*Analisis Efektivitas dan Kontribusi Pajak Penerangan Jalan (PPJ) terhadap Pendapatan Asli Daerah (PAD) Di Kota Palangkaraya*”, Jurnal Ilmu Ekonomi (JIE), Vol 6, No 4, Universitas Palangkaraya, Kalimantan Tengah, 2022, 615

<sup>7</sup>Inka Tridayanti Saranani, Asraf dan Nita Hasnita, “*Analisis Efektivitas Pajak Hotel dan Pajak Reklame serta Kontribusinya dalam Meningkatkan Pendapatan Asli Daerah (PAD) Kota Kendari*”, 2023, 37

oleh peneliti untuk dipelajari dan kemudian ditarik kesimpulannya.<sup>8</sup> Populasi dalam penelitian ini yaitu semua laporan target dan realisasi pendapatan daerah Kota Metro dari tahun 2019-2024.

Sampel adalah bagian dari jumlah dan karakteristik yang dimiliki oleh populasi, sampel juga merupakan bagian dari jumlah populasi.<sup>9</sup> Dimana data sampel yang digunakan dalam penelitian ini yaitu data Pajak Penerangan Jalan (PPJ) tahun 2019-2024.

#### **D. Teknik Pengumpulan Data**

Teknik atau metode pengumpulan data merupakan proses dalam mengumpulkan data dari berbagai sumber guna mendapat informasi tentang variabel yang akan diteliti, dalam penelitian ini teknik pengumpulan data menggunakan metode dokumentasi dengan mengumpulkan data melalui peninggalan tertulis seperti arsip-arsip atau dokumen, surat-surat, buku-buku tentang pendapat, teori, hukum. Dalam penelitian ini pengambilan data ini dilakukan secara langsung ke tempat penelitian yaitu Badan Pengelolaan Pajak Retribusi Daerah (BPPRD) Kota Metro, dimana data yang dibutuhkan berupa data realisasi pendapatan daerah berupa jenis pajak penerangan jalan dari tahun 2019-2024 guna mendapat data dan informasi yang relevan terkait penelitian.<sup>10</sup>

---

<sup>8</sup>Helin G. Yudawisastra et al., “*Metodologi Penelitian 2*”, (Bali: Intelektual Manifes Media, 2023), 15-16

<sup>9</sup>Helin G. Yudawisastra et al., “*Metodologi Penelitian 2*”, 2023, 16

<sup>10</sup>Abigail Soesana et al., “*Metodologi Penelitian Kuantitatif*”, (Yayasan Kita Menulis, 2023), 56-57

## **BAB IV**

### **HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN**

#### **A. Hasil Penelitian**

##### **1. Deskripsi Lokasi Penelitian**

- a. Sejarah Singkat Badan Pengelolaan Pajak dan Retribusi Daerah (BPPRD)

Pada awalnya Badan Pengelolaan Pajak dan Retribusi Daerah (BPPRD) bernama Dinas Pendapatan Daerah (DISPENDA). BPPRD merupakan badan publik yang memiliki tugas penyelenggaraan yang berkaitan dengan pendapatan daerah. BPPRD Kota Metro adalah unsur teknis Pemerintah Daerah Kota Metro yang dipimpin seorang kepala badan yang berada dan bertanggung jawab kepada Walikota Metro. Badan Pengelolaan Pajak dan Retribusi Daerah mempunyai tugas dan kewajiban membantu Walikota dalam menyelenggarakan urusan bidang pengelolaan pajak dan retribusi daerah.<sup>1</sup>

- b. Lokasi Tempat Penelitian

Lokasi tempat dilakukannya penelitian berada di Badan Pengelolaan Retribusi Daerah (BPPRD) Kota Metro yang beralamat di Jl. AH. Nasution, Imopuro, Kec. Metro Pusat, Kota Metro, Lampung.

---

<sup>1</sup> Indah Fiqri Aturrohma, "Kontribusi Pajak Hiburan, Hotel dan Parkir terhadap Pendapatan Asli Daerah Kota Metro Periode 2016-2021", (Skripsi: Institut Agama Islam Negeri Metro), Metro, 2022, 52

c. Struktur Lembaga Organisasi BPPRD

**Bagan 4. 1**

**Struktur Badan Pengelolaan Retribusi Daerah Kota Metro**



*Sumber: BPPRD Kota Metro 2025*

**2. Deskripsi Data Hasil Penelitian**

Penelitian ini menganalisis terkait kontribusi Pajak Penerangan Jalan terhadap Pendapatan Asli Daerah (PAD) di Kota Metro. Data yang digunakan dalam penelitian ini bersifat time series atau rentang waktu yaitu dimulai dari tahun 2019 sampai 2024. Adapun data yang digunakan dalam penelitian ini berupa data Pendapatan Asli Daerah (PAD) dan Pajak Penerangan Jalan yang didapat dari Badan Pengelolaan Pajak dan Retribusi Daerah Kota Metro.

### a. Pendapatan Asli Daerah (PAD) Kota Metro

**Tabel 4. 1**  
**Pendapatan Asli Daerah Kota Metro**

Tahun	Target PAD	Realisasi PAD	Presentase (%)
2019	154.118.468.313,69	176.199.324.166,39	114,33
2020	196.214.243.748,12	221.659.768.687,24	112,97
2021	220.571.406.784,15	273.845.048.137,05	124,15
2022	232.062.337.471,00	239.837.884.616,26	103,35
2023	285.039.798.994,76	284.088.982.258,58	99,67
2024	341.760.529.521,00	332.154.949.643,00	97,19

*Sumber: Data diolah dari laporan Pendapatan Asli Daerah BPPRD Kota Metro diolah dari BPPRD Kota Metro 2025*

Berdasarkan dari tabel 4.1 dapat dilihat bahwa Pendapatan Asli Daerah (PAD) dengan pendapatan tertinggi berada ditahun 2024 yaitu sebesar 332.154.949.643,00 tetapi jumlah tersebut tidak mencapai target yang ditentukan yaitu sebesar 341.760.529.521,00 dengan kekurangan -9.605.579.878.

### b. Pajak Penerangan Jalan

**Tabel 4. 2**  
**Target dan Realisasi Pajak Penerangan Jalan**

Tahun	Target	Realisasi PPJ	Presentase (%)
2019	12.000.000.000,00	12.473.061.450,00	103,94
2020	13.024.999.321,63	13.026.770.208,00	100,01
2021	13.500.000.000,00	13.404.405.542,00	99,29
2022	14.000.000.000,00	14.724.826.851,00	105,18
2023	16.000.000.000,00	16.248.258.163,00	101,55
2024	15.650.000.000,00	15.675.459.554,00	100,16

*Sumber: Data diolah dari laporan Pendapatan Asli Daerah BPPRD Kota Metro diolah dari BPPRD Kota Metro 2025*

Berdasarkan tabel 4.2 dijelaskan bahwa pajak penerangan jalan selalu mencapai bahkan melebihi target yang di tetapkan dibeberapa tahunnya mulai dari 2019 sampai 2024, namun pada tahun 2021 pajak penerangan jalan tidak mencapai target dengan kekurangan

-95.594.458 dan pada tahun 2024 juga pajak penerangan jalan menurun dari jumlah target tahun sebelumnya tetapi realisasinya tetap melebihi target.

Namun dari beberapa penurunan tersebut tidak mengubah bahwa pajak penerangan jalan tetap memiliki kontribusi tinggi dibandingkan jenis pajak lainnya. Jika pencapaian dari Pajak Penerangan Jalan setiap tahunnya mencapai target maka ini merupakan hal baik dimana pendapatan dapat digunakan sebagai sumber dana bagi pemerintah untuk membiayai pengeluaran-pengeluaran daerah hal ini sesuai dengan fungsi pajak yaitu fungsi budgetair.

### **c. Analisis Kontribusi Penerimaan Pajak Penerangan Jalan Dalam Meningkatkan Pendapatan Asli Daerah**

Setelah diketahui data Pendapatan Asli Daerah Kota Metro dan Pendapatan Pajak Penerangan Jalan dari tahun 2019-2024, maka selanjutnya dilakukan perhitungan kontribusi pendapatan PPJ terhadap PAD menggunakan rumus kontribusi. Berikut hasil perhitungan menggunakan rumus kontribusi:

**Tabel 4. 3**  
**Tabel Perhitungan Kontribusi PPJ terhadap PAD**  
**Kota Metro (2019-2024)**

Tahun	PPJ (Rp)	PAD (Rp)	Kontribusi PPJ terhadap PAD (%)
2019	12.473.061.450,00	176.199.324.166,39	7,08%
2020	13.026.770.208,00	221.659.768.687,24	5,88%
2021	13.404.405.542,00	273.845.048.137,05	4,89%
2022	14.724.826.851,00	239.837.884.616,26	6,14%
2023	16.248.258.163,00	284.088.982.258,58	5,72%
2024	15.675.459.554,00	332.154.949.643,00	4,72%

*Sumber: Data diolah dari laporan Pendapatan Asli Daerah BPPRD Kota Metro diolah dari BPPRD Kota Metro 2025*

Berdasarkan tabel 4.3 dijelaskan bahwa kontribusi PPJ terhadap PAD Kota Metro selama periode 2019-2024 mengalami fluktuasi. Kontribusi tertinggi terjadi pada tahun 2019 sebesar 7,08%, namun untuk dua tahun berikutnya kontribusi PPJ menurun tajam. Dan pada tahun 2022 kontribusi kembali naik menjadi 6,14% dan menurun kembali pada tahun 2023 dan 2024. Hasil dalam tabel merupakan hasil perhitungan kontribusi PPJ terhadap PAD. Jika kita masukkan kedalam kriteria kontribusi, maka kriteria yang akan di dapat pada Kontribusi PPJ terhadap PAD yaitu:

**Tabel 4. 4**  
**Analisis Kontribusi PPJ dalam meningkatkan PAD**  
**Kota Metro tahun 2019-2024**

Tahun	Realisasi PPJ	Realisasi PAD	Kontribusi PPJ terhadap PAD	Keterangan
2019	12.473.061.450,00	176.199.324.166,39	7,08%	SB
2020	13.026.770.208,00	221.659.768.687,24	5,88%	SB
2021	13.404.405.542,00	273.845.048.137,05	4,89%	SB
2022	14.724.826.851,00	239.837.884.616,26	6,14%	SB
2023	16.248.258.163,00	284.088.982.258,58	5,72%	SB
2024	15.675.459.554,00	332.154.949.643,00	4,72%	SB

*Sumber: Data diolah dari laporan Pendapatan Asli Daerah BPPRD Kota Metro diolah dari BPPRD Kota Metro 2025*

Berdasarkan tabel 4.4 diatas menjelaskan kontribusi pajak penerangan jalan dalam meningkatkan pendapatan asli daerah Kota Metro tahun anggaran 2019 sampai dengan tahun anggaran 2024, dimana kontribusi pajak penerangan jalan mengalami fluktuasi (naik-turun) dari tahun ke tahun, dimana rata-rata kontribusi sebesar 5,74 % termasuk dalam kriteria sangat berkontribusi.

Pada tahun 2019 tingkat kontribusi pajak penerangan jalan dalam meningkatkan PAD menunjukkan nilai sebesar 7,08% dengan kriteria sangat berkontribusi. Pada tahun 2020 tingkat kontribusi pajak penerangan jalan dalam meningkatkan PAD mengalami penurunan menjadi 5,88% dengan kriteria sangat berkontribusi. Sementara pada Tahun 2021 tingkat kontribusi pajak penerangan jalan menjadi 4,89% dengan kriteria sangat kurang. Pada Tahun Anggaran 2022, tingkat kontribusi pajak penerangan jalan mengalami peningkatan menjadi 6,14% dengan kriteria sangat berkontribusi. Kemudian pada tahun 2023 dan 2024 memiliki kontribusi sebesar 5,72% dan 4,72% dengan kriteria sangat berkontribusi.

Secara keseluruhan data ini menunjukkan bahwa PPJ memberikan kontribusi yang sangat signifikan terhadap PAD Kota Metro, sehingga Penguanan dan optimalisasi PPJ menjadi salah satu strategi penting dalam meningkatkan kemandirian keuangan daerah.

## **B. Pembahasan**

### **Kntribusi Pajak Penerangan Jalan pada Pendapatan Asli Daerah Kota Metro Tahun 2019-2024**

Kontribusi digunakan untuk mengetahui seberapa besar sumbangan Pajak Penerangan Jalan (PPJ) dalam meningkatkan Pendapatan Asli Daerah

(PAD).<sup>2</sup> Untuk mengetahui besar kontribusi PPJ dapat dihitung dengan rumus kontribusi dengan cara menghitung realisasi PPJ dan PAD.<sup>3</sup>

Kontribusi Pajak Penerangan Jalan tahun 2019 sebesar 7,08%, tahun 2020 kontribusi turun menjadi 5,88%, tahun 2021 turun kembali menjadi 4,89%, tahun 2022 kembali naik menjadi 6,14%, dan tahun 2023-2024 mengalami penurunan sebesar 5,72% dan 4,72%. Dalam 6 tahun terakhir terhitung dari 2019-2024 kontribusi PPJ mengalami fluktuasi atau naik turun pendapatan dan didapatkan rata-rata kontribusi PPJ pada PAD sebesar 5,47% sehingga terbilang kedalam sangat berkontribusi dalam memberikan sumbangan.

Hasil penelitian ini sejalan dengan penelitian yang dilakukan oleh Dewi Sartika, Suci Ramdhani, dan Andre Ilyas hasil dari penelitian tersebut menyatakan bahwa analisis yang dilakukan menunjukkan rata-rata kontribusi penerimaan pajak penerangan jalan dalam meningkatkan PAD tergolong kriteria cukup berkontribusi.<sup>4</sup> Kontribusi penerimaan pajak penerangan jalan dalam meningkatkan pendapatan asli daerah tiap tahunnya mengalami fluktuasi atau naik-turun sehingga termasuk dalam kriteria cukup. Dan juga penelitian yang dilakukan oleh Rima Harati hasil dari penelitian tersebut menyatakan bahwa kontribusi pajak penerangan jalan terhadap pendapatan

---

<sup>2</sup>Fajar Eko Purnomo Rustan, “Efektivitas Penerimaan dan Kontribusi Pajak Peberangan Jalan pada Pendapatan Asli Daerah (PAD) Kabupaten Gowa”, (Skripsi: Universitas Muhammadiyah Makassar, Makassar, 2024, 9

<sup>3</sup>Rima Harati, “*Analisis Efektivitas dan Kontribusi Pajak Penerangan Jalan (PPJ) terhadap Pendapatan Asli Daerah (PAD) Di Kota Palangkaraya*”, Jurnal Ilmu Ekonomi (JIE), Vol 6, No 4, Universitas Palangkaraya, Kalimantan Tengah, 2022, 615

<sup>4</sup>Dewi Sartika, Suci Ramadhani, Andre Ilyas, “*Analisis Efektivitas Pajak Penerangan Jalan dan Kontribusinya Terhadap Pendapatan Asli Daerah di Kota Padang Tahun 2013-2017*”, Jurnal Ekonomi dan Bisnis Dharma Andalas, Vol 22, No 1, 2020, 29

asli daerah di Kota Palangkaraya memiliki kriteria sedang karena tiap tahunnya mengalami fluktuatif atau naik-turun (fluktuasi).<sup>5</sup>

Dalam hal ini manfaat PPJ bagi Kota Metro yaitu membantu meningkatkan kemandirian keuangan daerah karena sumbangan yang diberikan PPJ kepada PAD relatif besar dibandingkan jenis pajak lain sehingga akan mendukung pembiayaan pelayanan publik. Oleh karena itu, pemerintah memiliki tanggung jawab besar terhadap daerahnya untuk terus meningkatkan potensi-potensi yang ada di daerahnya untuk bisa mengurus serta memenuhi kebutuhan, serta memberikan hak masyarakat berupa fasilitas-fasilitas yang seharusnya mereka dapatkan sesuai dengan kewajiban yang telah mereka tunaikan yaitu patuh dalam membayar pajak.

---

<sup>5</sup>Rima Harati, “*Analisis Efektivitas dan Kontribusi Pajak Penerangan Jalan (PPJ) terhadap Pendapatan Asli Daerah (PAD) Di Kota Palangkaraya*”, Jurnal Ilmu Ekonomi (JIE), Vol 6, No 4, Universitas Palangkaraya, Kalimantan Tengah, 2022, 618

## **BAB V**

### **PENUTUP**

#### **A. Kesimpulan**

Berdasarkan hasil analisis data dan pembahasan yang telah disampaikan maka dapat diambil kesimpulan bahwa melalui perhitungan kontribusi Pajak Penerangan Jalan, rata-rata kontribusinya sebesar 5,74% yang berarti tingkat hubungannya antara variabel Pajak Penerangan Jalan pada Pendapatan Asli Daerah Kota Metro termasuk dengan kriteria sangat berkontribusi.

#### **B. Saran**

Dari hasil penelitian yang telah dilakukan adapun saran dalam penelitian ini sebagai berikut:

1. Dalam rangka meningkatkan sumber pendapatan asli daerah salah satunya melalui pajak penerangan jalan, sehingga diharapkan agar dapat menjaga kestabilan dari salah satu sumber pendapatan daerah tersebut dari setiap tahun bahkan setiap bulannya. Oleh karena itu, bagi pemerintah daerah khususnya BPPRD Kota Metro dan PT.PLN Distribusi Lampung area Metro untuk saling berkoordinasi dalam pengelolaan pajak penerangan jalan dengan harapan mempermudah mengetahui potensi pajak penerangan yang terealisasikan dan menghindari risiko kesalahan dalam penetapan target realisasi. Setelah itu Pemerintah daerah harus memenuhi kewajibannya untuk melayani masyarakat terkait penyediaan fasilitas,

menjaga tata kelola keindahan, kenyamanan, keamanan terkait pembayaran pajak penerangan jalan tersebut.

2. Bagi masyarakat diharapkan dapat menjalankan tanggung jawab dan meningkatkan kepatuhannya dalam membayar pajak karena hal ini akan memberikan timbal balik kepada masyarakat sendiri dengan hasil pembangunan yang dilakukan oleh pemerintah.
3. Penelitian ini tidak terlepas dari kesalahan dan kekurangan, oleh karena hasil penelitian ini hanya sebatas pajak penerangan jalan dengan periode tahun 2019-2024 diharapkan penelitian selanjutnya dapat menambahkan variabel lain dan periode tahun agar penelitian lebih luas dan mendalam.

## DAFTAR PUSTAKA

- Afifah Miwah Mega Nur. “Perhitungan Pajak Penghasilan (PPH) Pasal 21 atas Gaji Pegawai Badan Pengelolaan Pajak Retribusi Daerah (BPPRD) Kota Metro”. (Skripsi Universitas Lampung). Lampung. 2023
- Agustini Sri. Donny Indradi. Sapta Setia Darma. Wiwit Irawati. “*Mengenal Pajak Daerah dan Retribusi Daerah (PDRD) Lebih Dalam*”. (Surabaya:Cipta Media Nusantara (CMN). 2022)
- Aritonang Patricia Meilita. “Pajak Penerangan Jalan”. IJBL: Indonesia Of Journal Business Law. Vol 1. No 1. 2022
- Aturrohma Indah Fiqri. “Kontribusi Pajak Hiburan, Hotel dan Parkir terhadap Pendapatan Asli Daerah Kota Metro Periode 2016-2021”. Skripsi: Institut Agama Islam Negeri Metro. Metro. 2022
- Diskominfo Tim. “Alami Meningkatkan, BPPRD Kota Metro Dalam Tingkatkan PAD”. DISKOMINFO. 10 Juli 2024
- Hakim Ridwan. “Konsep Pajak dalam Kajian Al-Qur'an dan Sunnah”. Tafakkur : Jurnal Ilmu Al-Qur'an dan Tafsir. 2021
- Hamidah, Junaidi, Novien Rialdy, Edy Suhartono, Amusiana, Wildoms Sahusilawane, Rika Lidiyah, Eliya Isfaatun, Rama Nugraha Irawan Surayuda. “*Perpajakan*”. Batam: Yayasan Cendekia Mulia Mandiri. 2023
- Harati Rima. “Analisis Efektivitas dan Kontribusi Pajak Penerangan Jalan (PPJ) terhadap Pendapatan Asli Daerah (PAD) Di Kota Palangkaraya”. Jurnal Ilmu Ekonomi (JIE). Vol 6. No 4. Universitas Palangkaraya. Kalimantan Tengah. 2022
- Hartati Neneng. “*Pengantar Perpajakan*”. (Bandung:CV Pustaka Setia, 2015)
- Kader, Hermanus Yosep. Petrus Da Silva. Elisabet Luju. “*Analisis Efektivitas Dan Kontribusi Pajak Penerangan Jalan Dalam Meningkatkan Pendapatan Asli Daerah Di Kabupaten Sikka Tahun 2018-2022*”. JURNAL JEMPPER. Vol 2. No. 3. Universitas Nusa Nipa. 2023
- Lestari Puri Juli. “Analisis Promosi dan Kualitas Pelayanan Produk Talangan Haji (Studi di BPPRS Kotabumi Lampung Utara)”. (Skripsi Institut Agama Islam Negeri Metro). Metro. 2020

Mulyasa Riki. "Pengaruh Jumlah Pelanggan Listrik terhadap Penerimaan Pajak Penerangan Jalan Kota Serang". (Skripsi Universitas Islam Negeri Sultan Maulana Hasanuddin Banten). Serang. 2018

Munawaroh Siti dan Frendyka Junaedi Abdillah. "Pengaruh Jumlah Pelanggan dan Jumlah KWH terhadap Penerimaan Pajak Penerangan Jalan di Kabupaten Berau (Studi Kasus pada PT PLN (Persero) UP3 Berau untuk Kelompok Rumah Tangga)". Accountia Journal. Vol. 04. No. 2. STIE Muhammadiyah Tanjung Redeb. 2020

Nursyamsiah Indah. "Desebtralisasi Fiskal, Belanja Modal, dan Pajak Daerah terhadap Kemandirian Daerah". (Skripsi: Universitas Islam Negeri Rden Mas Said Surakarta). Surakarta. 2021

Oktavia Bella Rafti, Abdul Rohman. "Pengaruh Pajak Dearah, Retribusi Daerah, DAU dan DAK terhadap Alokasi Belanja Modal dengan Luas Wilayah sebagai Variabel Moderasi pada Pemerintah Kabupaten/Kota Provinsi Banten". Diponegoro Journal Of Accounting. Vol 13. No 1. Universitas Diponegoro. Semarang. 2024

Peraturan Daerah Kota Metro Nomor 1 Tahun 2024 tentang Pajak Daerah dan Retribusi Daerah Pasal 1 nomor 6. <https://peraturan.bpk.go.id/Details/290152/perda-kota-metro-no-1-tahun-2024>. diakses pada 17 Februari 2025

Rahmawati. "Analisis Efektivitas dan Kontribusi Pajak Penerangan Jalan terhadap PAD Di Kabupaten Kampar". (Skripsi: Universitas Islam Riau). Pekan Baru. 2020

Rustan, Fajar Eko Purnomo. "Efektivitas Penerimaan dan Kontribusi Pajak Peberangan Jalan pada Pendapatan Asli Daerah (PAD) Kabupaten Gowa". (Skripsi: Universitas Muhammadiyah Makassar). Makassar. 2024

Saranani Tridayanti Saranani, Asraf dan Nita Hasnita. "Analisis Efektivitas Pajak Hotel dan Pajak Reklame serta Kontribusinya dalam Meningkatkan Pendapatan Asli Daerah (PAD) Kota Kendari". Jurnal Akuntansi STEI. Vol 06 No 02. STEI Enam Enam Kendari. Kendari. 2023

Sartika Dewi. Suci Ramadhani. Andre Ilyas. "Analisis Efektivitas Pajak Penerangan Jalan dan Kontribusinya Terhadap Pendapatan Asli Daerah di Kota Padang Tahun 2013-2017". Jurnal Ekonomi dan Bisnis Dharma Andalas. Vol 22. No 1. 2020

Satriadi, Anoesyirwan Moeins, Tubel Agusven, Sjukun, Sumardin. "*Metodologi Penelitian Kuantitatif*". (Sumatera Barat: CV Azka Pustaka). 2023

Sinaga, Dameria. “*Metodologi Penelitian (Penelitian Kuantitatif)*”. (Jakarta: UKI Press. 2022)

Soesana. Abigail. Hanin Subakti. Karwanto. Anisa Fitri. Sony Kuwandi. Lena Sastri. Ilham Falani. Novita Aswan. Ferawati Artauli Hasibuan. Hana Lestari. “*Metodologi Penelitian Kuantitatif*”. (Yayasan Kita Menulis. 2023)

Yudawisastra. Helin G. Luluk Tri Harinie. Anggriani Wau. Leopoldino Vasco Martins. Leonora Farilyn Pesiwarissa. Dina Fahma Sari. Ramon Hurdawaty. Hendrato Setiabudi Nugroho. Johannes P Kumagaya. Nanda Safarida. Maria Puspitasari. Misno. I Made Darsana. “*Metodologi Penelitian 2*”. (Bali: Intelektual Manifes Media, 2023)

Zuhairi. Kuryani. Dedi Irwansyah. Wahyu Setiawan. Yuyun Yuniarti. Imam Mustofa. “Pedoman Penulisan Skripsi Mahasiswa Institut Agama Islam Negeri (IAIN) Metro”. Institut Agama Islam Negeri (IAIN) Metro. 2018

## **LAMPIRAN-LAMPIRAN**

**KEMENTERIAN AGAMA REPUBLIK INDONESIA**  
**INSTITUT AGAMA ISLAM NEGERI METRO**  
**FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS ISLAM**

Jalan Ki. Hajar Dewantara Kampus 15 A Iringmulyo Metro Timur Kota Metro Lampung 34111  
Telepon (0725) 41507; Faksimili (0725) 47296; Website: [www.febi.metrouniv.ac.id](http://www.febi.metrouniv.ac.id); e-mail: [febi.iain@metrouniv.ac.id](mailto:febi.iain@metrouniv.ac.id)

Nomor : B-0968/ln.28.1/J/TL.00/05/2025

Lampiran :-

Perihal : **SURAT BIMBINGAN SKRIPSI**

Kepada Yth.,

Liberty (Pembimbing 1)

Liberty (Pembimbing 2)

di-

Tempat

Assalamu'alaikum Wr. Wb.

Dalam rangka penyelesaian Studi, mohon kiranya Bapak/Ibu bersedia untuk membimbing mahasiswa :

Nama : **PUTRI ADELIA**

NPM : **2103011075**

Semester : **8 (Delapan)**

Fakultas : **Ekonomi dan Bisnis Islam**

Jurusan : **Ekonomi Syari'ah**

Judul : **KONTRIBUSI PAJAK PENERANGAN JALAN (PPJ) TERHADAP PENDAPATAN ASLI DAERAH (PAD) KOTA METRO TAHUN 2019-2024**

Dengan ketentuan sebagai berikut :

1. Dosen Pembimbing membimbing mahasiswa sejak penyusunan proposal s/d penulisan skripsi dengan ketentuan sebagai berikut :
  - a. Dosen Pembimbing 1 bertugas mengarahkan judul, outline, alat pengumpul data (APD) dan memeriksa BAB I s/d IV setelah diperiksa oleh pembimbing 2;
  - b. Dosen Pembimbing 2 bertugas mengarahkan judul, outline, alat pengumpul data (APD) dan memeriksa BAB I s/d IV sebelum diperiksa oleh pembimbing 1;
2. Waktu menyelesaikan skripsi maksimal 2 (semester) semester sejak ditetapkan pembimbing skripsi dengan Keputusan Dekan Fakultas;
3. Mahasiswa wajib menggunakan pedoman penulisan karya ilmiah edisi revisi yang telah ditetapkan dengan Keputusan Dekan Fakultas;

Demikian surat ini disampaikan, atas kesediaan Bapak/Ibu diucapkan terima kasih.

Wassalamu'alaikum Wr. Wb.

Metro, 28 Mei 2025

Ketua Jurusan,



**Muhammad Mujib Baidhowi**  
NIP 199103112020121005

## OUTLEN

### KONTRIBUSI PAJAK PENERANGAN JALAN (PPJ) TERHADAP PENDAPATAN ASLI DAERAH (PAD) KOTA METRO TAHUN 2019-2024

**HALAMAN SAMPUL**

**HALAMAN JUDUL**

**HALAMAN NOTA DINAS**

**HALAMAN PERSETUJUAN**

**HALAMAN PENGESAHAN**

**HALAMAN ABSTRAK**

**HALAMAN ORISINALITAS PENELITIAN**

**HALAMAN MOTTO**

**HALAMAN PERSEMBAHAN**

**HALAMAN KATA PENGANTAR**

**DAFTAR ISI**

**DAFTAR TABEL**

**DAFTAR BAGAN**

**DAFTAR LAMPIRAN**

### **BAB I PENDAHULUAN**

- A. Latar Belakang Masalah
- B. Pertanyaan Penelitian
- C. Batasan Masalah
- D. Rumusan Masalah
- E. Tujuan dan Manfaat
- F. Penelitian Relevan

### **BAB II LANDASAN TEORI**

- A. Stakeholder Theory
- B. Pendapatan Asli Daerah
- C. Kontribusi
- D. Pajak Penerangan Jalan
  - 1. Pengertian Pajak Penerangan Jalan
  - 2. Perhitungan Pajak Penerangan Jalan
  - 3. Golongan Tarif Pelanggan Listrik
  - 4. Fungsi Pajak
- E. Kerangka Pemikiran
- F. Hipotesis Penelitian

### **BAB III METODE PENELITIAN**

- A. Rancangan Penelitian
- B. Definisi Operasional Variabel
- C. Populasi, Sampel dan Teknik Sampling
- D. Teknik Pengumpulan Data
- E. Teknik Analisis Data

### **BAB IV HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN**

- A. Hasil Penelitian
  - 1. Deskripsi Lokasi Penelitian
  - 2. Deskripsi Data Hasil Penelitian
  - 3. Pengujian Hipotesis
- B. Pembahasan

### **BAB V PENUTUP**

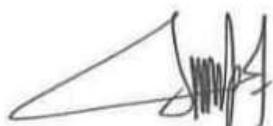
- A. Kesimpulan
- B. Saran

### **DAFTAR PUSTAKA**

### **LAMPIRAN**

### **DAFTAR RIWAYAT HIDUP**

Mengetahui  
Dosen Pembimbing



Liberty, SE.,MA  
NIP: 19740824 200003 2 002

Metro, 19 Juni 2025  
Peneliti



Putri Adelia  
NPM: 2103011075



**KEMENTERIAN AGAMA REPUBLIK INDONESIA**  
**INSTITUT AGAMA ISLAM NEGERI METRO**  
**FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS ISLAM**

Jalan Ki. Hajar Dewantara Kampus 15 A Iringmulyo Metro Timur Kota Metro Lampung 34111  
Telepon (0725) 41507; Faksimili (0725) 47296; Website: [www.febi.metrouniv.ac.id](http://www.febi.metrouniv.ac.id); e-mail: [febi.iain@metrouniv.ac.id](mailto:febi.iain@metrouniv.ac.id)

Nomor : B-3292/ln.28/J/TL.01/12/2024

Lampiran :-

Perihal : **IZIN PRASURVEY**

Kepada Yth.,  
Pimpinan Badan Pengelola Pajak  
Retribusi Daerah (BPPRD) Kota  
Metro  
di-  
Tempat

*Assalamu'alaikum Wr. Wb.*

Dalam rangka penyelesaian Tugas Akhir/Skripsi, mohon kiranya Bapak/Ibu Pimpinan Badan Pengelola Pajak Retribusi Daerah (BPPRD) Kota Metro berkenan memberikan izin kepada mahasiswa kami, atas nama :

Nama	: <b>PUTRI ADELIA</b>
NPM	: 2103011075
Semester	: 7 (Tujuh)
Jurusan	: Ekonomi Syari`ah
Judul	: PENGARUH PENJUALAN TENAGA LISTRIK (PTL) TERHADAP PAJAK PENERANGAN JALAN (PPJ) DI KOTA METRO TAHUN 2023

untuk melakukan prasurvey di Badan Pengelola Pajak Retribusi Daerah (BPPRD) Kota Metro, dalam rangka meyelesaikan Tugas Akhir/Skripsi.

Kami mengharapkan fasilitas dan bantuan Bapak/Ibu Pimpinan Badan Pengelola Pajak Retribusi Daerah (BPPRD) Kota Metro untuk terselenggaranya prasurvey tersebut, atas fasilitas dan bantuannya kami ucapkan terima kasih.

*Wassalamu'alaikum Wr. Wb.*

Metro, 16 Desember 2024

Ketua Jurusan,



**Yudhistira Ardana**

NIP 198906022021011



**PEMERINTAH KOTA METRO**  
**DINAS PENANAMAN MODAL DAN PELAYANAN TERPADU SATU PINTU**

Alamat: Jl. AH. Nasution No. 7 Metro ( Mal Pelayanan Publik )  
Website: <https://mpp.metrokota.go.id/> /email: [mptspkotametro@gmail.com](mailto:mptspkotametro@gmail.com)

**SURAT IZIN PENELITIAN (SI-P)**

Nomor : 503/003/SI-P/D-15/2025

Berdasarkan Peraturan Menteri Dalam Negeri Nomor 3 Tahun 2018 tentang Penerbitan Surat Keterangan Penelitian, yang bertanda tangan di bawah ini Kepala Dinas Penanaman Modal dan Pelayanan Terpadu Satu Pintu Kota Metro, memberikan izin kepada:

Nama Peneliti	:	<b>PUTRI ADELIA</b>
Nomor Induk Mahasiswa (NIM)	:	2103011075
Alamat Peneliti	:	DUSUN I SIDOKERTO RT/RW 005/002 KEL.SIDOKERTO KEC.BUMI RATU NUBAN LAMPUNG TENGAH
Judul Penelitian	:	PENGARUH PENJUALAN TENAGA LISTRIK (PTL) TERHADAP PAJAK PENERANGAN JALAN (PPJ) DI KOTA METRO TAHUN 2023
Tujuan Penelitian	:	UNTUK MENGETAHUI PENGARUH DARI PENJUALAN TENAGA LISTRIK (PTL) TERHADAP PAJAK PENERANGAN JALAN (PPJ) KOTA METRO TAHUN 2023 DAN MENINGKATKAN PENGETAHUAN DAN WAWASAN PENULIS SERTA UNTUK MENJADI PENULIS SAAT TERJUN KE DUNIA KERJA
Lokasi Penelitian	:	BPPRD KOTA METRO
Masa Berlaku Izin	:	31 Maret 2025

Ketentuan:

1. Surat izin penelitian ini diterbitkan untuk kepentingan penelitian yang bersangkutan;
2. Peneliti memberikan salinan hasil penelitian pada Dinas Penanaman Modal dan Pelayanan Terpadu Satu Pintu Kota Metro.

Demikian surat izin ini diberikan untuk dilaksanakan dengan penuh rasa tanggung jawab sesuai ketentuan peraturan perundang-undangan yang berlaku.

**RETRIBUSI  
GRATIS**



Dikeluarkan di : Metro  
Pada Tanggal : 2 Januari 2025

**KEPALA DINAS PENANAMAN MODAL  
DAN PELAYANAN TERPADU SATU PINTU  
KOTA METRO,**

**DENY SANJAYA, S.T., M.T.**  
Pembina Tingkat I  
NIP. 19840101 200902 1 004



Tembusan :

1. Walikota Metro;
2. Kepala Badan KESBANGPOL Kota Metro;
3. Pertinggal.





PEMERINTAH KOTA METRO  
**BADAN PENGELOLAAN PAJAK  
DAN RETRIBUSI DAERAH**

Jln. Jend AH. Nasution Nomor 05 Kota Metro Kode Pos 34100 Telp.0725.41001  
e-mail :bpprdkotametro@gmail.com

Metro, 13 Februari 2025

Nomor : 400.3/ E006-25075 /B-5.01/2025  
Sifat : Biasa  
Lampiran : -  
Hal : Persetujuan Penelitian  
a.n. Putri Adelia

Yth. Dekan Fakultas Ekonomi dan Bisnis Islam  
Institut Agama Islam Negeri Metro  
di  
Metro

Menindaklanjuti surat Kepala Dinas Penanaman Modal dan Pelayanan Terpadu Satu Pintu Kota Metro Nomor:503/003/SI-P/D-15/2025 Tanggal 2 Januari 2025 Hal Surat Izin Penelitian (SI-P):

Nama : Putri Adelia  
NIM : 2103011075  
Judul Penelitian : Pengaruh Penjualan Tenaga Listrik (PTL) Terhadap -  
Pajak Penerangan Jalan (PPJ) Kota Metro Tahun 2023.

Dengan ini kami sampaikan bahwa pada prinsipnya Badan pengelolaan Pajak dan Retribusi Daerah Kota metro tidak berkeberatan untuk memberikan data-data yang dibutuhkan oleh Mahasiswi sebagaimana tersebut diatas.

Demikian disampaikan, atas perhatiannya diucapkan terima kasih.

Kepala Badan,



Syachri Ramadhan, S.Sos.,M.M  
Pembina Utama Muda  
NIP. 196812051995031001



Catatan:  
-UU ITE No. 11 Tahun 2009 Pasal 5 ayat 1 "Informasi Elektronik dimuat Dokumen Elektronik dan/atau hasil cetaknya merupakan alat bukti hukum yang sah"  
-Dokumen ini berlaku dilandalang secara elektronik menggunakan sertifikat elektronik yang diterbitkan BSe





**KEMENTERIAN AGAMA REPUBLIK INDONESIA**  
**INSTITUT AGAMA ISLAM NEGERI METRO**  
**FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS ISLAM**

Jalan Ki. Hajar Dewantara Kampus 15 A Iringmulyo Metro Timur Kota Metro Lampung 34111  
Telepon (0725) 41507; Faksimili (0725) 47296; Website: [www.febi.metrouniv.ac.id](http://www.febi.metrouniv.ac.id); e-mail: [febi.iain@metrouniv.ac.id](mailto:febi.iain@metrouniv.ac.id)

Nomor : B-1335/ln.28/D.1/TL.00/06/2025  
Lampiran :-  
Perihal : **IZIN RESEARCH**

Kepada Yth.,  
Pimpinan BPPRD Kota Metro  
di-  
Tempat

*Assalamu'alaikum Wr. Wb.*

Sehubungan dengan Surat Tugas Nomor: B-1336/ln.28/D.1/TL.01/06/2025,  
tanggal 23 Juni 2025 atas nama saudara:

Nama : **PUTRI ADELIA**  
NPM : 2103011075  
Semester : 8 (Delapan)  
Jurusan : Ekonomi Syari`ah

Maka dengan ini kami sampaikan kepada Pimpinan BPPRD Kota Metro bahwa Mahasiswa tersebut di atas akan mengadakan research/survey di BPPRD Kota Metro, dalam rangka meyelesaikan Tugas Akhir/Skripsi mahasiswa yang bersangkutan dengan judul "KONTRIBUSI PAJAK PENERANGAN JALAN (PPJ) TERHADAP PENDAPATAN ASLI DAERAH (PAD) KOTA METRO TAHUN 2019-2024".

Kami mengharapkan fasilitas dan bantuan Bapak/Ibu untuk terselenggaranya tugas tersebut, atas fasilitas dan bantuannya kami ucapkan terima kasih.

*Wassalamu'alaikum Wr. Wb.*

Metro, 23 Juni 2025  
Wakil Dekan Akademik dan  
Kelembagaan,



**Zumaroh S.E.I, M.E.Sy**  
NIP 19790422 200604 2 002

## SURAT TUGAS

Nomor: B-1336/ln.28/D.1/TL.01/06/2025

Wakil Dekan Akademik dan Kelembagaan Ekonomi dan Bisnis Islam Institut Agama Islam Negeri Metro, menugaskan kepada saudara:

Nama : **PUTRI ADELIA**  
NPM : **2103011075**  
Semester : **8 (Delapan)**  
Jurusan : **Ekonomi Syari`ah**

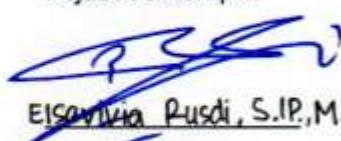
Untuk :

1. Mengadakan observasi/survei di BPPRD Kota Metro, guna mengumpulkan data (bahan-bahan) dalam rangka meyelesaikan penulisan Tugas Akhir/Skripsi mahasiswa yang bersangkutan dengan judul "KONTRIBUSI PAJAK PENERANGAN JALAN (PPJ) TERHADAP PENDAPATAN ASLI DAERAH (PAD) KOTA METRO TAHUN 2019-2024".
2. Waktu yang diberikan mulai tanggal dikeluarkan Surat Tugas ini sampai dengan selesai.

Kepada Pejabat yang berwenang di daerah/instansi tersebut di atas dan masyarakat setempat mohon bantuannya untuk kelancaran mahasiswa yang bersangkutan, terima kasih.

Dikeluarkan di : Metro  
Pada Tanggal : 23 Juni 2025

Mengetahui,  
Pejabat Setempat

  
Eisanwita Rusdi, S.I.P.,M.Eng

Wakil Dekan Akademik dan  
Kelembagaan,



Zumaroh S.E.I, M.E.Sy  
NIP 19790422 200604 2 002



**KEMENTERIAN AGAMA REPUBLIK INDONESIA  
UNIVERSITAS ISLAM NEGERI JURAI SIWO LAMPUNG  
FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS ISLAM**

Jl. Ki Hajar Dewantara 15A Iringmulyo, Metro Timur, Kota Metro, Lampung, 34111  
Telepon (0725) 41507, Faksimili (0725) 47296

**SURAT KETERANGAN LULUS PLAGIASI**

Yang bertanda tangan di bawah ini menerangkan bahwa:

Nama : Putri Adelia  
NPM : 2103011075  
Jurusan : Ekonomi Syariah

Adalah benar-benar telah mengirimkan naskah Skripsi berjudul **Kontribusi Pajak Penerangan Jalan (PPJ) terhadap Pendapatan Asli Daerah (PAD) Kota Metro Tahun 2019-2024** untuk diuji plagiasi. Dan dengan ini dinyatakan **LULUS** menggunakan aplikasi **Turnitin dengan Score 15%**.

Demikian surat keterangan ini dibuat untuk dipergunakan sebagaimana mestinya.

Metro, 01 Desember 2025  
Ketua Program Studi Ekonomi Syariah



**Muhammad Mujib Baidhowi, M.E.**  
NIP. 199103112020121005



**KEMENTERIAN AGAMA REPUBLIK INDONESIA**  
**INSTITUT AGAMA ISLAM NEGERI METRO**  
**UNIT PERPUSTAKAAN**

**NPP: 1807062F0000001**

Jalan Ki Hajar Dewantara Kampus 15 A Iringmulyo Metro Timur Kota Metro Lampung 34111  
Telp (0725) 41507; Faks (0725) 47296; Website: [digilib.metrouniv.ac.id](http://digilib.metrouniv.ac.id); [perpustakaan@metrouniv.ac.id](mailto:perpustakaan@metrouniv.ac.id)

**SURAT KETERANGAN BEBAS PUSTAKA**  
**Nomor : P-617/ln.28/S.U.1/OT.01/06/2025**

Yang bertandatangan di bawah ini, Kepala Perpustakaan Institut Agama Islam Negeri (IAIN) Metro Lampung menerangkan bahwa :

Nama : PUTRI ADELIA  
NPM : 2103011075  
Fakultas / Jurusan : Ekonomi dan Bisnis Islam / Ekonomi Syariah

Adalah anggota Perpustakaan Institut Agama Islam Negeri (IAIN) Metro Lampung Tahun Akademik 2024/2025 dengan nomor anggota 2103011075.

Menurut data yang ada pada kami, nama tersebut di atas dinyatakan bebas administrasi Perpustakaan Institut Agama Islam Negeri (IAIN) Metro Lampung.

Demikian Surat Keterangan ini dibuat, agar dapat dipergunakan seperlunya.



**FORMULIR KONSULTASI BIMBINGAN SKRIPSI**

Nama : Putri Adelia

Jurusan/Fakultas : ESy / FEBI

NPM : 2103011075

Semester / T A : VIII/ 2025

No	Hari/ Tanggal	Hal-hal yang dibicarakan	Tanda Tangan
	Kamis 19/6/2025	<u>Bimbingan Outline</u>  <u>Purbaiki teksis pengertian</u> <u>sesuai arahan saat bimbingan</u>	
		<u>Telah di perbaiki</u>	
		<u>Outline Acc</u>	
		<u>Lanjutkan</u>	

Dosen Pembimbing

Liberty, SE., MA  
NIP. 19740824 200003 2 002

Mahasiswa Ybs,

Putri Adelia  
NPM. 2103011075

**FORMULIR KONSULTASI BIMBINGAN SKRIPSI**

Nama : Putri Adelia

Jurusan/Fakultas : ESy / FEBI

NPM : 2103011075

Semester / T.A : VIII/ 2025

No	Hari/ Tanggal	Hal-hal yang dibicarakan	Tanda Tangan
1	Kamis : 19/6. 25	<p>Bimb BAB. 4-5</p> <p>Dekripsi Objek penelitian lebih di wacanakan</p> <p>Viri dan Miri di hilangkan lagu.</p> <p>Pembelaan harus di lampirkan Sumber datanya</p> <p>perbaiki</p>	   

Dosen Pembimbing



Liberty, SE., MA  
 NIP. 19740824 200003 2 002

Mahasiswa Ybs,



Putri Adelia  
 NPM. 2103011075



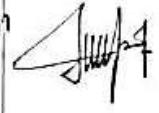
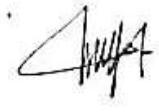
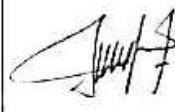
KEMENTERIAN AGAMA RI  
INSITUT AGAMA ISLAM NEGERI (IAIN) METRO  
FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS ISLAM

Ki. Hajar Dewantara Kampus 15 A Iringmulyo Kota Metro Lampung 34111 Telp. (0725) 41507, Fax (0725) 47296,  
Email : [febi.iain@metrouni.ac.id](mailto:febi.iain@metrouni.ac.id) Website : [www.febi.metrouni.ac.id](http://www.febi.metrouni.ac.id)

FORMULIR KONSULTASI BIMBINGAN SKRIPSI

Nama : Putri Adelia  
NPM : 2103011075

Fakultas/Prodi : FEBI/Ekonomi Syari'ah  
Semester : VIII

NO	Hari/Tgl	Hal Yang Dibicarakan	Tanda Tangan Dosen
2.	Senin 23/6/25	<p>Bimbingan 4-5</p> <p>Deskripsi tentang lokasi penelitian lebih di persingkat</p> <p>Struktur Organisasi, lampirkan sumber datanya. (Th ...)</p> <p>Found angka / nilai tabel di perbaiki Sesuai arahan Saat Bimbingan</p> <p>perbaiki</p>	    

Dosen Pembimbing,



Liberty, S.E., MA  
NIP. 19740824 200003 2 002

Mahasiswa Ybs,



Putri Adelia  
NPM. 2103011075



KEMENTERIAN AGAMA RI  
INSITUT AGAMA ISLAM NEGERI (IAIN) METRO  
FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS ISLAM

Ki Hajar Dewantara Kampus 15 A Iringmulyo Kota Metro Lampung 34111 Telp. (0725) 41507, Fax (0725) 47296,  
Email : febi.iain@metrouni.ac.id Website : www.febi.metrouni.ac.id

**FORMULIR KONSULTASI BIMBINGAN SKRIPSI**

Nama : Putri Adelia  
NPM : 2103011075

Fakultas/Prodi : FEBI/Ekonomi Syari'ah  
Semester : VIII

NO	Hari/Tgl	Hal Yang Dibicarakan	Tanda Tangan Dosen
3		<p>Rumus yg di gunakan lari dan di lampirkan.</p> <p>Fahami arti dari &amp; yg di gunakan.</p> <p>Kuasai hasil penghitung antara Uji hitung &amp; Uji tabel.</p> <p>perbaiki !</p>	   

Dosen Pembimbing,



Liberty, S.E., MA

NIP. 19740824 200003 2 002

Mahasiswa Ybs,



Putri Adelia

NPM. 2103011075



KEMENTERIAN AGAMA RI  
INSITUT AGAMA ISLAM NEGERI (IAIN) METRO  
FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS ISLAM

Ki Hajar Dewantara Kampus 15 A Iringmulyo Kota Metro Lampung 34111 Telp. (0725) 41507, Fax. (0725) 47296  
Email : febi.iain@metrouni.ac.id Website : www.febi.metrouni.ac.id

**FORMULIR KONSULTASI BIMBINGAN SKRIPSI**

Nama : Putri Adelia  
NPM : 2103011075

Fakultas/Prodi : FEBI/Ekonomi Syari'ah  
Semester : VIII

NO	Hari/Tgl	Hal Yang Dibicarakan	Tanda Tangan Dosen
1	Senin : 7/7/25	<u>Lanjutan Bimbingan 4-5</u> <u>Teknis pengetikan perbaiki</u>	
		<u>Pelajaran teknis penghitungan % di peroleh dari Mana</u>	
		<u>Hal : 56 ( Ayat al-Qur'an )</u> <u>pindahkan ke BAB 2 sbg</u> <u>landasan Hukum Agama</u>	
		<u>perbaiki !</u>	

Dosen Pembimbing,

Liberty, S.E., MA  
NIP. 19740824 200003 2 002

Mahasiswa Ybs,

Putri Adelia  
NPM. 2103011075



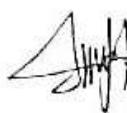
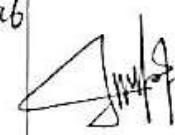
KEMENTERIAN AGAMA RI  
INSITUT AGAMA ISLAM NEGERI (IAIN) METRO  
FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS ISLAM

Ki. Hajar Dewantara Kampus 15 A Iringmulyo Kota Metro Lampung 34111. Telp. (0725) 41507, Fax (0725) 17296.  
Email : febi.iain@metrouniy.ac.id Website : www.febi.metrouniy.ac.id

**FORMULIR KONSULTASI BIMBINGAN SKRIPSI**

Nama : Putri Adelia  
NPM : 2103011075

Fakultas/Prodi : FEBI/Ekonomi Syari'ah  
Semester : VIII

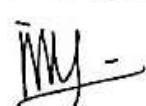
NO	Hari/Tgl	Hal Yang Dibicarakan	Tanda Tangan Dosen
5	Selasa : 8/ - 25/ 17	<p>Lanjutan .</p> <p>Kesimpulan harus menjawab pertanyaan sebelumnya di BAB 1.</p> <p>Daftar Pustaka Sesuai dgn Koputama ke Umuar</p> <p>Pubaiki</p>	   

Dosen Pembimbing,



Liberty, S.E., MA  
NIP. 19740824 200003 2 002

Mahasiswa Ybs,



Putri Adelia  
NPM. 2103011075

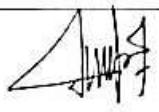


KEMENTERIAN AGAMA RI  
INSITUT AGAMA ISLAM NEGERI(IAIN) METRO  
FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS ISLAM

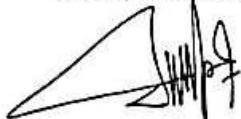
Ki. Hajar Dewantara Kampus 15 A Iringmulyo Kota Metro Lampung 34111 Telp. (0725) 41507, Fax. (0725) 47296,  
Email : febi.iain@metrouniv.ac.id Website : www.febi.metrouniv.ac.id

**FORMULIR KONSULTASI BIMBINGAN SKRIPSI**

**Nama : Putri Adelia** **Fakultas/Prodi : FEBI/Ekonomi Syari'ah**  
**NPM : 2103011075** **Semester : VIII**

NO	Hari/Tgl	Hal Yang Dibicarakan	Tanda Tangan Dosen
	Rabu: 9/-25/7	<p>Secara keseluruhan telah di pembuktikan sesuai arahan saat Bimbingan</p> <p>Skripsi Acc</p> <p>Siap di Ujikan</p>	  

Dosen Pembimbing,



Liberty, S.E., MA  
NIP. 19740824 200003 2 002

Mahasiswa Ybs,



Putri Adelia  
NPM. 2103011075

## DOKUMENTASI



## DAFTAR RIWAYAT HIDUP



Peneliti bernama lengkap Putri Adelia atau yang kerap disapa Adel, lahir pada tanggal 23 Maret 2003 di Desa Sidokerto, Kecamatan Bumi Ratu Nuban, Kabupaten Lampung Tengah, Provinsi Lampung. Penulis merupakan anak pertama dari tiga bersaudara dan merupakan anak dari pasangan Bapak Mujianto dan Ibu Tri Setiowati. Penulis memulai pendidikannya di TK Pancasila Sidokerto pada tahun 2008 sampai 2009, dan melanjutkan pendidikan di SD Negeri 1 Sidokerto pada tahun 2009 sampai 2015. Setelah menempuh pendidikan sekolah dasar selama 6 tahun, penulis melanjutkan pendidikannya ke jenjang Sekolah Menengah Pertama di SMP Negeri 1 Trimurjo pada tahun 2015 sampai 2018, dan pada tahun 2018 sampai 2021 penulis melanjutkan pendidikan ke Sekolah Menengah Atas di SMA Negeri 1 Trimurjo. Setelah menempuh pendidikan selama 12 tahun lebih, penulis memutuskan untuk mendaftar ke Perguruan Tinggi di Universitas Islam Negeri (UIN) Jurai Siwo Lampung, Fakultas Ekonomi dan Bisnis Islam, Jurusan Ekonomi Syariah. Pada akhir masa studi, peneliti mempersembahkan skripsi yang berjudul : “Kontribusi Pajak Penerangan Jalan (PPJ) terhadap Pendapatan Asli Daerah (PAD) Kota Metro Tahun 2019-2024”.